

중국 출장보고서



2026. 3. 24.(화) ~ 3. 28.(토)



국회입법조사처
NATIONAL ASSEMBLY RESEARCH SERVICE

목 차

I. 방문개요

1. 방문목적	4
2. 방문기간 / 방문국(방문도시)	4
3. 방문단	4
4. 방문일정	5

II. 주요활동

1. 선전시 인민대표대회 교류	8
2. BYD 평산 본사 방문	17
3. 화웨이 등관 쑹산호 캠퍼스 방문	23
4. 샤먼시 인민대표대회 교류	27
5. 샤먼 경제특구 기념관 방문	34
6. 구량위 방문	37
7. 샤먼대학 간담회 및 캠퍼스 방문	40
8. CATL 방문	51
9. 휘취 국가급 고신기술산업개발구 방문	54

● 중국 공무출장 ●

I . 방문개요



1. 방문목적



- 한·중 양국 입법기관 실무층 간의 우호 교류 증진 및 중국 지방정부의 경제 및 외교 안보 추진 현황 파악을 위한 중국 선전·샤먼 방문
 - 선전시 인민대표대회 관계자 면담과 화웨이·BYD 등 첨단기업 방문 통해 중국 지방정부의 첨단산업 관련 법·제도 및 외국인 투자기업 지원정책 현황 파악
 - 샤먼시 인민대표대회 및 샤먼대학 관계자 면담과 CATL 등 첨단기업 방문 통해 중국 지방정부의 첨단산업 지원 법·제도 정책 동향과 양안관계, 화교 정책, 해양 실크로드 등 정책 방향 파악과 한·중 간 협력 방향 모색

2. 방문기간 / 방문국(방문도시)



- 2026년 3월 24일(화) ~ 3월 28일(토)
- 중국(선전 및 샤먼)

3. 방문단



- 홍일표 사회문화조사실장
- 김예경 외교안보팀 입법조사연구관

4. 방문일정



국가 (도시)	날짜	시간	주요 일정
선전	03.24. (화)	08:15	인천국제공항(ICN) KE835
		11:25	선전 바오안 국제공항(SZX) 도착
		12:15	그랜드 스카이라이트 호텔 체크인
		13:15	오찬
		14:30	선전시 인민대표대회 교류
		16:30	BYD 평산 본사 방문
		18:30	만찬
	03.25. (수)	08:30	호텔 체크아웃
		10:30	화웨이 등관 쑹산호 캠퍼스 방문
		13:30	오찬
		15:00	선전북역으로 이동
		18:45	고속철도 탑승 D686
		22:15	샤먼 진안호텔 체크인
샤먼	03.26. (목)	09:00	샤먼시 인민대표대회 교류
		10:45	샤먼 경제특구 기념관 방문
		12:10	오찬
		15:00	구량위 방문
		18:00	만찬
	03.27. (금)	09:00	샤먼대학 간담회 및 캠퍼스 방문
		12:00	오찬

		14:10	CATL 방문
		15:30	휘쥬 국가급 고신기술산업개발구 방문
		18:30	만찬
	03.28. (토)	06:00	호텔 체크아웃 및 공항 이동
		08:30	샤먼 가오치 국제공항(XMN) MF871
		12:20	인천국제공항(ICN) 도착

Ⅱ. 주요활동



1. 선전시 인민대표대회 교류

□ 일시 : 2026년 3월 24일(화) 14:30

□ 중국 측 참석자

- 저우이(周 毅) 선전시 인민대표대회 상무위원회 외사교무업무위원회 사무실 주임
- 우민산(吳民山) 선전시 인민대표대회 상무위원회 외사교무업무위원회 사무실 2급 조사원
- 라이리윈(賴莉贇) 선전시 인민대표대회 상무위원회 외사교무업무위원회 사무실 부주임
- 천하오텐(陳浩天) 선전시 인민대표대회 상무위원회 경제업무위원회 사무실 1급 주임
- 왕상한(王香寒) 외교부 외교의전서비스센터 직원
- 진진메이(金錦美) 통역

□ 선전시 개요

- 도시 개요
 - 선전은 1978년 중앙정부의 개혁개방 정책 이후 작은 어촌 마을에서 국제적인 대도시로 급속히 발전한 도시임. 약 40여 년의 짧은 역사에도 불구하고 중국 내에서 경제적·정책적 모범 도시로 평가받고 있음. 현재 중국을 대표하는 혁신 도시이자 국제적 이미지를 갖춘 도시로 자리 잡고 있음
- 경제 및 발전 요인
 - 선전은 약 40년 이상 높은 경제성장을 유지하며 GDP 상위권을 지속적으로 차지하고 있음. 이러한 성장은 선전시 정부의 적극적인 정책 지원과 개방적인 경제 구조, 그리고 홍콩과 마카오에 인접한 지리적 이점에서 비롯된 것임. 특히 첨단산업과 전자산업 중심으로 발전하며 중국 내 주요 경제 중심지 역할을 수행하고 있음

- 지리적 위치 및 교통
 - 선전은 홍콩과 마카오와 인접한 지역에 위치하여 국제 교류에 매우 유리한 조건을 갖추고 있음. 마카오까지는 약 1시간 정도 소요되며 선박이나 차량을 이용할 수 있음. 홍콩은 더욱 가까워 지하철을 통해 직접 이동이 가능하며, 동일 건물 내 환승도 가능한 구조를 갖추고 있음. 이러한 교통 인프라는 선전의 국제적 발전에 중요한 역할을 하고 있음
- 기후 및 자연환경
 - 선전은 아열대 기후에 속하는 도시로, 연중 온난한 날씨를 유지함. 여름이 길고 더운 특징을 가지며 4월 말부터 10월 말까지 약 7개월간 냉방이 필수적임. 겨울은 비교적 짧고 온화함. 연중 꽃이 피는 환경을 갖추고 있으며, 대표적으로 부젠빌레아(두견화)가 도시를 상징하는 꽃으로 알려져 있음
- 도시 환경 및 녹지
 - 선전은 도시 녹지 비율이 약 42%에 달하는 친환경 도시임. 건물 설계 시에도 일정 비율 이상의 녹지 공간 확보가 요구되며, 옥상 및 중층 공간에도 나무와 공원이 조성됨. 이러한 도시 구조로 인해 방문객들은 제주도나 싱가포르와 유사한 쾌적한 환경을 체감할 수 있음
- 인구 구조 및 사회 특징
 - 선전의 인구는 약 2,000만 명에 달하며, 이 중 약 90%가 외지 출신으로 구성되어 있음. 평균 연령은 약 32.5세로 매우 젊은 도시임. 다양한 지역 출신 인구가 모여 있어 개방적이고 유연한 사회 분위기를 형성하고 있음. 대부분 표준 중국어(보통화)를 사용함
- 생활 환경 및 물가
 - 선전은 생활 편의시설이 잘 갖추어진 도시로, 24시간 운영되는 음식점이 많고 외부 공간을 활용한 식문화가 발달해 있음. 물가는 전반적으로 서울 강남 수준에 해당하며, 특히 중심 지역인 로후, 푸텐, 난산 지역은 주거비와 생활비가 높은 편임. 일부 지역은 상대적으로 낮은 비용으로 생활이 가능함
- 주거 및 부동산
 - 선전의 부동산 가격은 중국 내에서도 높은 수준을 형성하고 있음. 주요 지역의 아파트 가격은 매우 높은 편이며, 최고 수준의 경우 평당 약 1억 원 이상에 해당함. 다만 외곽 지역은 상대적으로 저렴한 가격대를 형성하고 있음

○ 산업 및 소비 특징

- 선전은 전자제품 산업이 발달한 도시로 드론, 이어폰 등 다양한 첨단 제품의 생산과 소비가 활발함. 화창베이 등 대형 전자상가가 형성되어 있으며 국내외 소비자들의 주요 방문 목적지 중 하나임. 또한 전기차 산업 등 첨단산업 발전이 두드러짐

○ 음식 문화

- 선전은 광둥 지역 음식 문화의 영향을 받아 딤섬 중심의 식문화가 발달함. 딤섬의 종류는 100가지 이상으로 다양하며, 모닝티 문화가 일상적으로 자리 잡고 있음. 또한 비둘기 요리와 같은 특색 있는 음식도 존재함

○ 생활 및 문화 특성

- 선전은 더운 기후로 인해 쇼핑몰과 실내 공간 중심의 생활문화가 형성되어 있음. 특히 어린이와 노년층이 냉방 시설이 갖춰진 공간에서 시간을 보내는 경우가 많음. 또한 외지인이 많은 도시 특성상 비교적 자유롭고 개방적인 사회 분위기를 유지하고 있음

- 결론적으로, 선전은 짧은 기간 동안 급격한 발전을 이룬 대표적인 중국의 혁신 도시로, 경제력, 인구 구조, 지리적 위치, 도시 환경 등 다양한 측면에서 경쟁력을 갖춘 도시임. 국제적 개방성과 첨단산업 중심의 발전 구조를 바탕으로 앞으로도 지속적인 성장 가능성을 보유하고 있음

□ 중국 측 발언

1. 저우이 선전인대 상무위 외사위 주임

○ 교류 및 협력 관계

- 선전 인민대표대회 및 선거위원회는 한국의 의회와 지속적인 교류 및 협력을 진행해오고 있음. 서울 및 경기도 등 지방정부와 도시 운영 경험을 공유하며 긴밀한 협력 관계를 유지하고 있음. 이를 통해 장기간 우호적인 관계를 형성해왔으며, 심화된 교류 확대를 추진하고 있음

○ 선전시 개요

- 선전시는 중국 동남부 광둥성에 위치한 해안 도시로, 홍콩과 인접한 지리적 특성을 가지고 있음. 개혁개방 정책 이후 급속한 발전을 이룬 대표적인 도시로, 현재는 국제적 위상을 갖춘 글로벌 도시로 성장하였음

○ 도시 특징 (4대 핵심 요소)

- 활력 있는 도시: 선전은 설립된 지 약 40여 년에 불과한 신흥 도시임. 면적은 약 2,000km²이며, 인구는 약 2,000만 명에 달함. 평균 연령은 약 32.5세로 매우 젊은 인구 구조를 보유하고 있음. 젊은 인구 유입을 기반으로 지속적인 성장 동력을 확보하고 있음
- 개방적인 도시: 선전은 중국 개혁개방 정책의 핵심 도시로서 높은 개방성을 보유하고 있음. 세계 주요 항구를 보유하고 있으며, 대규모 수출입 무역을 통해 글로벌 경제와 긴밀히 연결되어 있음. 약 400만 개 이상의 기업이 입주해 있어 중국 내에서도 기업 밀집도가 높은 도시임.
- 창조력이 높은 도시: 다양한 지역 출신 인재들이 유입되면서 혁신적인 산업 구조가 형성됨. 화웨이, 텐센트, BYD, DJI 등 글로벌 기업이 성장한 도시임. 연구개발(R&D) 투자 비중은 GDP 대비 약 6.6% 수준이며, 그중 약 90%가 기업 중심으로 이루어짐. 첨단기술 및 혁신 산업 중심의 경제 구조를 구축하고 있음
- 생활하기 좋은 도시: 녹지율은 약 40% 수준으로 친환경 도시 구조를 갖추고 있음. 약 250km의 해안선과 1,200~1,300개의 공원이 조성되어 있음. 약 300km 이상의 산책로 및 자전거 도로가 구축되어 있어 생활 환경이 우수함
- 인구 및 사회 구조: 선전은 대표적인 이민 도시로 전체 인구의 약 90%가 외지 출신임. 다양한 지역 인구 유입으로 개방적이고 유연한 사회 구조를 형성하고 있음. 표준 중국어 사용이 일반화되어 있으며, 지역 간 문화적 장벽이 상대적으로 낮음

○ 경제 및 산업 구조

- 선전은 첨단기술 산업과 제조업이 결합된 경제 구조를 보유하고 있음. 수출 중심의 경제 활동이 활발하며 글로벌 공급망에서 중요한 역할을 수행하고 있음. 혁신 기업 중심의 산업 생태계를 기반으로 지속적인 경제성장을 이루고 있음

○ 선전시 인민대표대회 상무위 권한

- 입법, 감독, 인사 임명, 주요 사항 결정 등 권한을 수행함. 인민대표대회는 원칙적으로 연 1회 개최되며, 상무위원회가 상시 업무를 담당함

2. 천하오텐 경제위 주임

○ 산업 발전 개요

- 선전시는 전략적 신흥산업을 중심으로 높은 수준의 산업 발전을 이루고 있음. 2025년은 제13차 5개년 계획의 마지막 해로, 선전시는 해당기간 동안 우수한 성과를 달성함. 전략적 신흥산업의 부가가치는 약 1조 6,700억 위안에 달하며, GDP의 약 43%를 차지하여 경제성장의 핵심 동력으로 작용하고 있음. 규모 이상 산업 총생산액은 약 5.44조 위안(약 7,900억 달러)에 달하며, 산업 부가가치는 중국 내 상위 수준을 유지하고 있음

○ 산업 구조 및 클러스터 형성

- 차세대 정보통신 및 스마트 단말 산업: 스마트 단말기 산업은 선전의 대표적인 전통 산업으로, 산업 규모가 1조 위안을 초과함. 통신 네트워크, 소프트웨어, 정보서비스 산업 또한 약 8,000억 위안 규모로 성장하였으며, 산업 전반에 걸쳐 완성도 높은 공급망 체계를 구축하고 있음
- 신에너지 및 스마트 커넥티드 자동차 산업: 선전은 신에너지 자동차의 주요 소비 및 생산 도시임. 신에너지 자동차 보급률은 약 81.7%에 달하며, 대중교통 또한 전기화가 이루어져 있음. 관련 산업 규모는 약 8,000억 위안 수준이며, BYD 등 기업이 글로벌 시장에서 높은 경쟁력을 보유하고 있음. 초고속 충전소 약 1,098개, 충전기 약 53.6만 개가 구축되어 있음. 충전 인프라가 주유소 수를 초과하는 선도적 사례를 형성하고 있음
- 저고도 경제 및 드론 산업: 선전은 드론 산업의 중심지로, 소비형 드론의 약 70%, 산업용 드론의 약 50%를 생산하고 있음. 대표 기업으로 DJI가 있으며, 관련 산업 생태계가 구축되어 있음. 저고도 비행 인프라(이착륙 시설 약 1,200개)와 물류 노선(약 310개)이 구축되어 있음. 연간 드론 물류 비행량은 약 100만 회 이상으로, 중국 내 선도적 수준을 유지하고 있음
- 반도체 및 집적회로 산업: 선전은 반도체 및 집적회로 분야에서도 기술력 강화를 추진하고 있음. 장비, 소재, 패키징, 테스트, 설계 등 전 산업 단계에서 연구개발을 확대하고 있음. 관련 기업들이 핵심 공정 장비 개발을 통해 산업 자립도 향상에 기여하고 있음

○ 미래 산업 발전 방향

- 제15차 5개년 계획에 따라 선전시는 GDP 5조 위안 달성을 목표로 하고 있음. 전략적 신흥산업과 함께 미래 산업 육성을 적극 추진할 계획임. 주요 분야는 6세대 이동통신, 양자기술, 바이오 산업, 미래 에너지, 뇌-컴퓨터 인터페

이스 등임

3. 라이리원 외사위 부주임

- 입법 및 제도적 기반
 - 선전 인민대표대회 상무위원회는 1992년 경제특구 입법권을 부여받음. 헌법 및 국가 법률을 기반으로 지역 특성에 맞는 법규 제정 권한을 보유하고 있음. 현재까지 약 190여 건 이상의 법규를 제정하여 경제·사회 전반을 포괄하는 법체계를 구축함
- 주요 입법 성과: 선전은 다양한 분야에서 선도적인 법규를 제정함
 - 데이터 관리 조례 (2021년): 데이터 권리 및 공익소송 제도 도입
 - 스마트 커넥티드 자동차 조례 (2022년): 무인차 운행 및 책임 규정
 - 인공지능 산업 촉진 조례 (2022년): AI 산업 정의 및 생태계 구축
 - 저고도 경제 산업 조례 (2023년): 드론 및 저고도 비행 산업 규제 체계 구축
 - 외국인 투자 조례 (2022년): 투자 진입 규제 완화 및 내·외국인 동등 대우
- 기업 환경 및 투자 여건
 - 2025년 기준 선전의 시장 주체 수는 약 465만 개에 달함(기업: 약 293만 개, 개인사업자: 약 172만 개)
 - 기업이 집중되는 주요 요인은 첫째, 경제특구로서의 입법 권한을 활용하여 기업 친화적 제도를 구축함. 둘째, 젊은 인구와 인재 유입으로 혁신 기반이 형성됨. 셋째, 정부의 높은 수준의 행정 서비스 제공으로 기업 운영 환경이 우수함. 이러한 요인으로 인해 선전은 중국 내에서 투자 및 창업 환경이 최상위 수준을 유지하고 있음
- 종합 산업 특징
 - 선전은 전략적 신흥산업을 중심으로 한 첨단산업 도시로, 제조업과 혁신 산업이 결합된 구조를 형성하고 있음. 강력한 정책 지원, 개방적인 경제 구조, 그리고 우수한 기업 환경을 기반으로 지속적인 산업 성장을 이어가고 있음

□ 질의응답

- 1. 경제특구 입법권 관련

Q. 경제특구 입법권이 선전에만 적용되는 것인지, 다른 경제특구에도 동일하게 적용되는 것인지, 그리고 법률과 조례의 차이가 무엇인가?

A. 중국 법체계는 국가-성-시 3단계 구조로 구성되어 있음

- 국가 차원에서는 헌법과 법률, 행정법규가 적용되며 전국적으로 효력을 가짐. 성(省) 차원에서는 지방성 법규가 제정됨
- 시(市) 차원에서는 조례가 제정되며, 선전은 경제특구로서 별도의 입법권을 부여받아 자체 조례를 제정할 수 있음. 따라서 국가 법률은 전국 적용, 선전의 조례는 지역 한정 적용이라는 차이가 있음

○ 2. 법률 폐지 관련

Q. 기존 법률을 폐지하는 과정에서 저항이나 반발이 있었는지, 그리고 대표적인 사례가 있는가?

A. 법률 폐지는 국가 법체계와의 정합성 확보를 위한 과정으로 이루어짐

- 선전은 개혁개방 초기 다양한 실험적 법규를 제정하였으나, 이후 국가 차원의 법률이 정비되면서 충돌되는 지방 법규는 폐지 또는 수정함
- 이는 제도 통합을 위한 필수 절차로 진행되었으며, 큰 저항보다는 체계 정비 성격이 강함

○ 3. 청년 및 스타트업 지원 관련

Q. 선전에서 대학생 및 청년 창업자를 대상으로 어떤 지원 및 혜택을 제공하고 있는가?

A. 행정 효율성과 생활 지원 중심의 정책을 통해 창업 환경을 조성하고 있으며, 사업자 등록을 최단 하루 내 처리할 수 있는 신속 행정 시스템을 운영하고 있음

- 온라인 행정 서비스 확대를 통해 창업 절차를 간소화하고, 주거 지원 정책을 통해 청년 창업자의 생활 부담을 완화하며, 직접적인 현금 지원보다는 제도 및 환경 개선 중심의 지원이 특징임

○ 4. 데이터·AI 법제 관련

Q. 데이터 및 인공지능 산업 발전 과정에서 개인정보 보호와 저작권 문제를 어떻게 해결하고 있는가?

A. 산업 촉진과 권리 보호를 이원적으로 관리하는 구조를 적용함

- 선전시 조례는 데이터 및 AI 산업 발전 촉진에 초점을 맞추고 있음
- 개인정보 보호 및 저작권 문제는 국가 민법 및 관련 법률에 따라 규율됨
- 즉, 지방정부는 산업 육성, 중앙정부는 권리 보호를 담당하는 구조임

○ 5. 인민대표대회 감독 기능 관련

Q. 인민대표대회가 지방정부를 어떤 방식으로 감독하고 있는지, 구체적인 절차와 사례가 있는가?

A. 보고, 심의, 질의 중심의 감독 체계를 운영하고 있음

- 정부 부처 책임자가 정기적으로 업무 보고서를 제출하고 있으며, 상무위원회는 해당 보고서를 검토하고 주요 사안에 대해 질의함
- 특정 프로젝트에 대해서는 별도 심의 및 점검을 실시하며, 연간 시찰 및 지속적인 질의 과정을 통해 행정 전반을 감독함

○ 6. 도시 간 경쟁 및 전략 관련

Q. 항저우 등 다른 주요 도시와 비교하여 선전의 차별화된 산업 발전 전략과 경쟁 우위가 무엇인가?

A. ‘20+8 산업 전략’을 중심으로 차별화된 발전 방향을 설정함

- 20개 전략적 신흥산업과 8개 미래산업을 중심으로 산업 구조를 설계하고 있으며, 선전은 제조업 기반 도시로 하드웨어 및 실물 산업 경쟁력이 강함
- 신에너지 산업 분야에서 타 도시 대비 우위를 보유하고 있으며, AI 및 로봇 산업은 항저우 등과 경쟁 관계에 있으나, 각 도시별 특화 영역이 존재함

○ 7. 신에너지 차량 정책 관련

Q. 선전에서 신에너지 차량 보급률이 높은 이유와 관련된 보조금 및 인센티브 정책은 무엇인가?

A. 보조금 정책과 번호판 제도가 주요 요인으로 작용함

- 과거 신에너지 차량 구매 시 약 2만 위안의 보조금을 지급함. 현재는 전국 정책 통일로 보조금은 축소된 상태임
- 신에너지 차량은 번호판을 즉시 발급받을 수 있음. 그러나 일반 차량은 번호판 발급이 제한되어 있어 상대적으로 구매가 어려움. 이러한 제도적 차이가 보급률 증가에 기여함

○ 8. 자율주행 책임 문제 관련

Q. 자율주행 차량 운행 중 사고 발생 시 책임 주체가 어떻게 구분되나?

A. 상황에 따라 책임 주체를 구분하는 체계를 적용함

- 운전자가 개입된 경우에는 운전자가 책임을 부담하며, 차량의 기술적 결함이나 시스템 문제로 인한 사고는 제조사가 책임을 부담함

- 자율주행 구조에 맞춘 책임 분담 체계를 사전에 마련함
- 9. 기업 집중 이유 관련

Q. 선전에 다수의 기업이 집중되는 주요 원인이 무엇인가?

A. 제도, 인재, 행정 서비스가 결합된 결과로 분석됨

- 경제특구 입법권을 활용하여 기업 친화적 제도를 구축하고, 젊은 인구 유입으로 풍부한 인재 기반을 형성했으며, 정부가 기업 지원 및 행정 서비스에 적극적으로 대응하는 등, 이러한 요소들이 결합되어 선전이 중국 내 최상위 투자 환경을 형성하게 됨

선전시 인민대표대회 교류



2. BYD 평산 본사 방문

□ 일시 : 2026년 3월 25일(수) 16:30

□ 중국 측 주요 인사: 덩하이묘오(丁海苗) BYD 코리아 대표

□ BYD 사업 소개

○ 기업 개요

- BYD는 1994년에 설립된 기업으로, 초기에는 2차전지 배터리 생산을 중심으로 출발함. 이후 배터리 기술을 기반으로 자동차, 반도체, 신에너지 등 다양한 산업으로 사업 영역을 확장함. 현재 BYD는 친환경 에너지 기업으로서 생산 저장 활용·재활용까지 전 과정에서 탄소 배출을 최소화하는 생태계 구축을 기업 비전으로 설정하고 있음. 지난해 친환경 자동차 판매량은 약 460만 대에 달하였으며, 매출은 약 7772억 위안 수준을 기록함

○ 사업 구조 및 핵심 산업

- BYD는 전기자동차 신에너지 배터리 반도체의 4대 핵심 산업을 중심으로 사업을 운영하고 있음. 이들 산업 가운데 가장 기반이 되는 핵심축은 배터리 산업으로 평가됨. 배터리 기술을 바탕으로 차량 생산과 에너지 저장, 반도체 개발까지 확장하는 수직통합 구조를 구축하고 있음

○ 배터리 산업의 출발과 성장

- BYD는 1994년 2차전지 생산 기업으로 출범함. 1996년 리튬이온 배터리 시장에 진출하였고, 이후 해외 지사를 설립하며 글로벌 시장으로 사업을 확대함. 휴대전화와 노트북 등 소비자 전자제품용 배터리 공급을 통해 시장 기반을 확립하였으며, 노키아 등 글로벌 기업의 공급망에 진입한 경험을 축적함. 초기에는 여러 글로벌 기업으로부터 기술력과 생산능력에 대한 의구심과 거절을 경험하였으나, 이를 극복하며 성장함. 매우 어려운 시기에 삼성으로부터 약 2억 위안 규모의 투자를 받은 경험이 있었으며, 이것이 회사 성장의 한 계기가 되었다는 설명이 있었음

○ 자동차 산업 진출 및 전환 과정

- BYD는 배터리 사업의 확장 과정에서 배터리를 차량에 직접 탑재하여 전기차 산업으로 진출할 수 있다는 판단 아래 자동차 산업 진출을 결정함. 2003년 선전의 자동차 회사를 인수하여 자동차 사업에 진출하였는데, 당시 중국

은 자동차 생산 허가 제도를 운영하고 있었기 때문에 인수 방식이 필요하였음. 이후 약 2년간 제품 설계와 개발을 진행하여 F3 차량을 출시함. 초기에는 휘발유 차량 중심이었으나 점차 하이브리드 차량과 전기차로 전환함. 전기차 전환 과정에서 상용차 부문을 우선 공략하였고, 이후 승용차 시장으로 확장하는 전략을 채택함

○ 상용차 우선 전략과 친환경 전환

- BYD는 승용차보다 전기버스, 전기택시, 전기물류차 등 상용차를 먼저 전기화하는 전략을 추진함. 이는 상용차가 장시간 운행되고 배출가스 배출량이 많아 친환경 전환의 효과가 더 크기 때문임. 택시와 버스는 아침부터 밤까지 장시간 운행되기 때문에 전동화 전환 시 환경 개선 효과가 즉각적으로 나타난다는 판단이 있었음. 선전시와 협력하여 2010년부터 전기버스와 전기택시 도입을 시작하였고, 이를 통해 선전시의 전면적 전기버스와 전기택시 보급에 기여함. 이후 버스 택시 외에도 트럭과 특장차까지 확대하여 상용차 전체 라인업을 구축함

○ 교통 인프라 및 스카이라일 사업

- BYD는 단순한 차량 제조기업을 넘어 교통 시스템 전반을 개선하는 방향으로 사업을 확장함. 대표 사례가 스카이라일 모노레일 사업임. 설명에 따르면 같은 구간 기준으로 지하철 공사비의 약 3분의 1 수준으로 모노레일 구축이 가능하며, 공사 기간 단축과 지하 굴착 불필요라는 장점이 있음. 이를 통해 도심 훼손을 줄이면서도 충분한 대중교통 수단을 제공할 수 있다고 설명함. 전기차 보급이 확대되더라도 도로 혼잡 문제는 별도로 해소되어야 하므로, 스카이라일은 친환경 교통 체계의 보완 수단으로 추진됨

○ 전기차 라인업과 브랜드 구조

- BYD는 자동차 산업에서 다층적 브랜드 구조를 운영하고 있음. 기본적으로 왕조 시리즈와 해양 시리즈가 대표적인 메인 라인업임. 이 외에도 오프로드 성격의 전문 브랜드와 프리미엄 브랜드를 별도로 운영하고 있음. 최근에는 스포츠카 시장에도 진출하였으며, 약 3억 원 수준의 고성능 차량도 판매하고 있음. 차량에는 음악 시스템과 다양한 첨단 기능이 탑재되어 있으며, 외관 디자인 경쟁력도 강조됨. 또한 벤츠 그룹과 협력하여 프리미엄 모델을 개발하였으며, 이 차량은 중국 내 기업인과 고소득층을 중심으로 월 100대 수준이 판매된다고 설명함. 해당 모델은 7인승 구조로 편안함과 안정성이 강점으로 언급됨

○ 프리미엄 및 특수 차량 개발

- BYD는 프리미엄 및 특수 기능 차량 개발에도 적극적임. 대표적으로 양왕 브랜드 차량은 물 위에서 약 30분간 주행 가능하며 약 10km를 이동할 수 있는 기능이 소개됨. 무거운 SUV 차량이 물에 가라앉지 않고 일정 시간 주행할 수 있다는 점이 핵심 기술로 강조됨. 해당 차량은 고가의 SUV 모델로 소개되었으며, 기술적 상징성이 큰 차량으로 설명됨. 이 밖에도 초고성능 전기차가 전 세계 최고 수준의 속도 기록을 세운 사례가 언급되었으며, 프리미엄 및 고성능 전기차 시장으로의 확장 의지를 보여줌

○ 신에너지 산업과 에너지 생태계

- BYD는 단순히 전기차를 생산하는 데 그치지 않고, 태양광 발전으로 전기를 생산하고 ESS를 통해 저장한 뒤 이를 차량과 기타 에너지 시스템에 연결하는 전반적 친환경 에너지 생태계를 구축하고 있음. 에너지 생산 저장 활용을 통합하는 구조를 갖추고 있으며, 이는 BYD의 핵심 경쟁력 중 하나로 설명됨. ESS와 파워뱅크 등 에너지 저장장치 사업도 이 생태계의 중요한 축을 담당함

○ 반도체 산업 및 자립도 강화

- BYD는 자동차와 전자제품에 필요한 핵심 반도체를 자체 개발하고 있음. 차량용 반도체와 전력 반도체는 전기차 경쟁력의 핵심 요소로, 배터리 모터 차량 통합 시스템과 함께 자체 기술력을 확보하려는 전략을 취하고 있음. 2018년 이후 전기차용 반도체와 모터 제어 관련 분야의 독립성과 전문성을 강화하였으며, 공급망 안정성과 기술 자립도를 높이는 방향으로 사업을 발전시킴

○ 블레이드 배터리와 LFP 기술

- BYD의 대표 기술 중 하나는 블레이드 배터리임. 블레이드 배터리는 기존 팩 중심 구조와 달리 셀 구조 혁신을 통해 공간 효율성과 안전성을 동시에 높인 기술로 설명됨. LFP(리튬·인산·철) 배터리를 기반으로 하고 있어 NCM 계열보다 열안정성이 높고 화재 위험이 상대적으로 낮다는 점이 강조됨. 과거 LFP 배터리는 에너지 밀도와 주행거리 측면에서 불리하다는 인식이 있었으나, 블레이드 배터리 양산을 통해 구조적 배열과 패키징 혁신을 이루며 이러한 약점을 상당 부분 극복하였다고 설명함. 최근에는 주행거리 경쟁력도 상당히 향상되었으며, 배터리 구조와 플랫폼 기술의 발전이 이를 가능하게 했다고 언급됨

○ 플랫폼 기술과 차량 구조 혁신

- BYD는 E Platform 3.0을 통해 전기차 전용 설계를 구현하고 있음. 이 플랫폼은 배터리 모터 전자제어 시스템을 일체형으로 통합 설계하여 차량 효율성과 성능을 높이는 구조임. 블레이드형 배터리 구조를 통해 차량 하부 설계 효율을 높이고, 필요시 특정 셀을 교체할 수 있는 구조적 장점도 설명됨. 전기차 전용 구조를 통해 넓은 실내공간 확보가 가능하며, 주행 안정성과 효율성 향상에도 기여함

○ 자율주행 및 스마트 기능

- BYD 차량에는 센서 기반 주행 보조 시스템과 스마트 제어 시스템이 탑재되고 있음. 도로 상황을 사전에 인식하여 주행을 조절하고, 전방 위험을 감지하여 운행 안정성을 높이는 기능이 소개됨. 자율주행 단계 전체를 완전 구현하는 수준까지는 아니더라도, 주행 편의성과 안전성을 높이는 보조 시스템이 지속적으로 발전 중임. 차량 내부 시스템 통합도 강화되고 있으며, 각종 센서와 제어장치를 결합한 스마트카 방향으로 발전하고 있음

○ 선전시 전기차 보급 환경과 번호판 체계

- 선전은 충전 인프라가 매우 잘 갖추어진 도시로, 전기차 보급이 빠르게 확대된 지역임. 충전소가 많고 전기차 이용 비용 부담이 상대적으로 적기 때문에 시민들이 전기차를 선호하는 경향이 강함. 또한 차량 번호판 정책도 전기차 확산에 영향을 주고 있음. 일반 차량은 번호판 발급 제한으로 인해 구매가 쉽지 않으나, 전기차는 상대적으로 번호판 확보가 쉬워 전기차 선택이 유리한 구조임. 설명에 따르면 선전의 차량 번호판은 색상별로 구분되며, 자율주행 차량용 화이트 번호판과 홍콩 마카오 이동이 가능한 옐로 계열 번호판 등 특수 체계도 존재함. 발표자는 본인도 두 번째 차량을 구매하려 했으나 일반 차량 번호판을 오랜 기간 받지 못해 전기차로 방향을 바꾸게 되었음

○ 중국 내 전기차 시장과 브랜드 경쟁

- 중국 내에서는 BYD 외에도 화웨이 계열 차량 등이 성장하고 있으며, 소비자들은 브랜드별로 차급과 프리미엄 이미지를 다르게 인식하고 있음. 화웨이 차량은 보다 프리미엄한 이미지로 인식되는 반면, BYD는 대중성과 기술 신뢰성을 갖춘 브랜드로 자리 잡고 있다고 설명됨. 다만 BYD 역시 프리미엄 브랜드와 고성능 모델을 통해 상위 시장으로 확장하고 있음

- 창업자와 기업 성장 서사
 - BYD 창업자는 어려운 가정환경 속에서 성장하였으며, 형제들과 함께 어려운 생활을 견디며 기술 개발에 대한 강한 의지를 가졌던 인물임. 기업 성장 초기에는 여러 회사로부터 거절을 경험했으나 기술 발전을 계속 추구하였고, 그 결과 오늘날의 BYD로 성장했다는 설명이 제시됨. 발표 중에는 창업자의 가족사와 기술 중심 경영철학이 회사 문화 형성에 큰 영향을 주었음
- 연구개발 및 인력 현황
 - BYD는 대규모 연구개발 인력을 보유하고 있음. 설명에 따르면 전체 그룹 차원의 연구개발 인력은 약 12만 명 수준이며, 11개 연구개발 거점을 운영하고 있음. 배터리 자율주행 반도체 차량 시스템 등 다양한 분야의 기술 개발을 수행하고 있음. 글로벌 인재도 일부 참여하고 있으며, 한국인 인력도 포함됨
- 글로벌 진출 및 한국 사업
 - BYD는 약 119개 국가 및 지역에 진출해 있는 글로벌 기업으로 소개됨. 한국 시장에서도 전기버스를 중심으로 사업을 전개하고 있으며, 서울역 인근에 사무소를 운영 중임. 한국에는 2016년경부터 버스 사업 관련 활동을 전개하였고, 2018년부터 본격적인 전기버스 진출이 이루어짐. 현재 한국에서 운행 중인 BYD 전기버스는 약 1500대 수준임
- 한국 시장에서의 제도적 제약
 - 한국 시장에서는 LFP 배터리 기반 전기버스가 정책적으로 불리한 평가를 받고 있다는 설명임. 환경부 보조금 체계에서 NCM 배터리 중심의 기준이 적용되어 BYD 전기버스가 충분한 평가를 받지 못하고 있다는 취지의 설명임. BYD 측은 LFP 배터리가 NCM 대비 안전성이 높고 화재 위험이 낮다는 점을 강조하면서도, 현재 제도상으로는 보조금 체계에서 불리하거나 배제되는 측면이 있다고 주장함. 또한 저상버스 등 교통약자 이동 관련 정책도 기존에는 에너지원 구분 없이 접근성이 중심이었으나, 최근 정책 변화로 인해 환경부 기준과 연계되면서 영향을 받고 있다고 설명함
- 버스와 물류차 중심의 탄소저감 전략
 - BYD는 승용차보다 버스, 물류차 등 상업용 부문에서 전기화가 환경에 더 큰 효과를 낸다고 판단하고 있음. 전체 차량 수에서 상용차 비중은 상대적으로 작지만 배출량 기여도는 매우 크기 때문에, 이 분야를 우선 전기화하는 것이 탄소 저감 효과가 크다고 설명함. 따라서 버스와 물류차 개발은 단순한 사업 다각화가 아니라, 탄소저감을 극대화하기 위한 전략적 선택으로 제시됨

- 코로나 시기 대응 사례
 - 코로나 시기에는 기존 생산라인을 신속하게 전환하여 마스크 생산에 나선 사례도 소개됨. 짧은 기간 내 설비 전환과 양산 체계를 갖추어 사회적 수요에 대응한 경험이 회사의 생산 유연성과 실행력을 보여주는 사례로 언급됨
- 전시관 및 박물관 운영
 - BYD 전시관과 박물관은 기업 역사와 기술 발전 과정을 보여주는 공간으로 운영되고 있음. 두 개 건물로 구성되어 있으며, 전시 공간은 층별로 나누어 다양한 차량과 기술을 전시하고 있음. 일부 팀은 시승까지 진행하기도 하나, 일정상 제한이 있을 수 있다고 설명됨. 전시관에는 양왕 브랜드 차량, 프리미엄 모델, 콘셉트카, 배터리 기술, 교통 시스템 등이 종합적으로 소개되고 있음

BYD 평산 본사



3. 화웨이 등관 송산호 캠퍼스 방문

□ 일시: 2026년 3월 25일(수) 10:30

□ 화웨이 주요 참석자

- 한국화웨이 이승훈 전무

□ 화웨이 소개

- 창립 배경과 초기 사업 구조

- 화웨이는 1987년 약 4천만 원의 자본으로 중국 선전에서 설립됨. 창립 초기에는 자체 기술력이 부족했기 때문에 홍콩에서 통신 장비를 수입하여 판매하는 유통 중심 사업 구조를 가지고 있었음
- 그러나 사업이 성장함에 따라 홍콩 공급업체가 제품 공급을 제한하는 상황이 발생함. 이에 따라 외부 의존형 사업 구조의 한계를 인식하게 되었으며, 기술 자립의 필요성이 대두됨
- 이러한 배경 속에서 화웨이는 연구개발 투자에 착수하였고, 1991년 12월 자체 통신 장비를 생산 및 판매하기 시작함. 이는 화웨이가 단순 유통 기업에서 기술 기반 기업으로 전환한 중요한 계기가 됨

- 중국 내 시장 확대 및 성장 전략

- 자체 기술 확보 이후 화웨이는 중국 전역으로 사업을 확장함. 초기에는 경쟁이 상대적으로 적은 중소 도시를 중심으로 시장을 공략함으로써 안정적인 성장을 도모함. 이후 대도시까지 사업 영역을 확대하며 전국적인 통신 인프라 기업으로 자리잡음
- 1996년에는 상하이에 연구개발(R&D) 센터를 설립함. 이는 이후 글로벌 연구개발 체계 구축의 출발점이 되었으며, 기술 경쟁력 확보에 중요한 역할을 수행함
- 이 시기 화웨이는 시장 확대와 기술 개발을 병행하는 전략을 통해 중국 내 핵심 통신 기업으로 성장함

- 글로벌 시장 진출 및 경쟁력 강화

- 2000년대 들어 화웨이는 해외 시장으로 본격 진출함. 아시아와 유럽 시장을 중심으로 사업을 확대하며 글로벌 기업으로 도약함
- 2013년 글로벌 통신 장비 시장에서 세계 1위를 달성함. 주요 경쟁사로는 에

- 리슨, 노키아, 삼성 등이 있으며, 현재까지도 글로벌 선두권을 유지하고 있음
- 이후 화웨이는 기존 통신 장비 중심 사업에서 벗어나 AI, 클라우드, 스마트 디바이스 등 다양한 분야로 사업을 확장함으로써 종합 ICT 기업으로 발전함
- 위기 상황과 사업 구조 전환
 - 2019년 미국의 제재로 인해 반도체 공급이 차단되는 위기를 겪음. 특히 스마트폰 사업이 큰 타격을 받게 되었으며, 이에 따라 주요 브랜드였던 Honor(榮耀, Róngyào) 사업을 매각함
 - 이로 인해 일시적으로 매출이 감소하는 등 경영 위기가 발생함. 그러나 화웨이는 이를 계기로 사업 구조를 재편함
 - 스마트폰 중심 사업에서 벗어나 ICT 인프라, 클라우드, 디지털 에너지 등으로 사업 포트폴리오를 다각화함으로써 위기를 극복하고 새로운 성장 기반을 마련함
- 현재 사업 구조 및 매출 현황
 - 2024년 기준 화웨이의 매출은 약 180조 원 규모로 지속적인 성장세를 유지하고 있음
 - 주요 사업 영역은 ICT 인프라, 클라우드 서비스, 디지털 에너지, 스마트 솔루션 등이며, 특히 디지털 에너지 및 신규 사업 분야는 아직 전체 매출에서 차지하는 비중은 낮지만, 미래 성장 동력으로 주목받고 있음
- 연구개발(R&D) 중심 경영 전략
 - 화웨이는 매출의 약 20%를 연구개발에 투자하는 기술 중심 기업임. 전 세계에 16개 이상의 연구개발 센터를 운영하고 있으며, 중국 내에도 다수의 연구 거점을 보유하고 있음
 - 최근 10년간 약 25조 원 이상의 투자를 통해 기술 경쟁력을 강화함
 - 이러한 대규모 R&D 투자는 화웨이가 위기 상황에서도 경쟁력을 유지하고 지속적으로 성장할 수 있는 핵심 요인으로 작용함
- 기업 지배구조 및 경영 특징
 - 화웨이는 직원 지분 소유 구조(Employee Ownership)를 가진 기업임. 창업자의 지분은 약 0.65% 수준이며, 나머지 지분은 직원들이 보유하고 있음
 - 이러한 구조는 장기적인 기업 안정성과 기술 중심 경영을 가능하게 함. 또한 단기 성과보다 지속적인 기술 혁신과 기업 발전을 추구하는 데 유리한 구조로 평가됨

- AI 및 디지털 전환 전략
 - 현재 산업 환경은 인공지능(AI)을 중심으로 디지털 전환이 가속화되는 단계에 있음. 화웨이는 이러한 변화에 대응하여 AI, 클라우드, 데이터 기술을 결합한 전략을 추진하고 있음
 - 특히 자체 AI 칩(Ascend) 개발을 통해 하드웨어부터 플랫폼, 모델까지 포함하는 AI 생태계를 구축하고 있음.
 - 이는 단순 장비 공급을 넘어 종합 기술 솔루션 기업으로 발전하기 위한 핵심 전략임
- 재생에너지 및 미래 산업 전략
 - 화웨이는 태양광 등 재생에너지 분야에도 적극적으로 진출하고 있음. 단순한 하드웨어 공급이 아니라 AI 및 전력 기술을 결합한 통합 솔루션 제공에 강점을 가지고 있음
 - 이는 기존 ICT 기술을 에너지 산업과 융합한 새로운 사업 모델로, 미래 성장 가능성이 높은 분야로 평가됨
- 한국 시장 현황 및 전략
 - 화웨이는 한국 진출 약 24년의 역사를 가지고 있음. 현재 직원의 약 85%가 한국인으로 구성되어 있으며, 현지화 전략을 추진하고 있음
 - 연간 약 10조 원 수준의 매출을 기록하고 있으나, 최근에는 외부 환경 요인으로 인해 성장 정체를 겪고 있음
 - 이에 따라 향후 한국 기업과의 협력 확대를 주요 전략으로 설정하고 있음
- 교육 및 협력 프로그램
 - 화웨이는 ICT 인재 양성을 위해 다양한 교육 프로그램을 운영하고 있음. ICT 아카데미, 기술 교육, 글로벌 연수 프로그램 등을 통해 한국을 포함한 여러 국가의 인재를 육성하고 있음
 - 이는 장기적으로 기술 생태계 확대와 글로벌 협력 강화에 기여하는 전략임

□ 질의응답

- Q: 화웨이의 R&D 인력 구성은? 특히 해외 인력과 한국 인재 비중은?
- A: Huawei의 연구 인력은 전체적으로 중국 내 인력이 가장 큰 비중을 차지하고 있음. 이는 중국 내 인재 풀이 매우 크고, 최근에는 교육 수준 또한 빠르게 향상되었기 때문이기도 함

- 대표적으로 칭화대, 베이징대 등과 같은 대학들은 이미 글로벌 최상위권 수준의 인재를 배출하고 있음
- 또한 과거에는 해외로 유출되었던 우수 인재들이 최근에는 다시 중국으로 돌아오는 흐름도 나타나고 있음
- 화웨이는 글로벌 기업이지만, 유럽 기업들에 비해 상대적으로 인재 다양성은 제한적인 편임. 다만 해외 R&D센터에서는 현지 인재 비중이 더 높은 구조를 가지고 있음
- 예를 들어: 러시아 → 기초과학 및 알고리즘 / 프랑스 → 디자인 및 UX / 일본 → 정밀 기술 등과 같이 지역별 특화 연구를 진행하고 있음
- 또한 미국 내 직접적인 R&D 운영은 제한적이지만, 대신 캐나다 등지에서 연구 활동을 이어가고 있음

화웨이 등관 송산호 캠퍼스 방문



4. 샤먼시 인민대표대회 교류

□ 일시 및 장소: 2026년 3월 26일(목) 09:00, 금연호텔 2층 장해홀

□ 중국측 참석자

- 채위샹 샤먼시 외사부 아시아처 1급 조사연구원
- 왕설취 샤먼시 인민대표대회 법제위원회 등록심사처 처장
- 양조위 샤먼시 상무국 외자촉진처 처장
- 황루원 샤먼시 발전개혁위원회 첨단기술처 부처장
- 정용걸 샤먼시 화기고신구역 관리위원회 경제발전처 3급 조사원
- 이 근 샤먼시 과학기술국 선진기술처 3급 조사연구원
- 왕향한 외교부 외교의전서비스센터 직원
- 김금미 통역

□ 샤먼시 인민대표대회 간담회 내용

1. 채위샹 샤먼시 외사부 아시아처 1급 조사연구원

- 샤먼시 개요 및 발전 현황
 - 샤먼시는 중국 동남부 해안에 위치한 중요한 항구 도시이자 유명한 관광지로 발전하고 있음. 개혁개방 이후 최초로 설립된 4대 경제특구 중 하나이며, 아름다운 자연환경과 쾌적한 기후로 ‘해상정원’이라는 명칭을 가지고 있음. 현재 체류 중인 호텔 또한 해상정원의 중심지에 위치하고 있음. 샤먼시는 육지 면적 약 1,699km², 해양 면적 약 333km² 규모이며, 6개 행정구역과 약 535만 명의 상주 인구를 보유하고 있음
- 시진핑 주석과 샤먼시의 인연
 - 시진핑 주석은 푸젠성에서 약 17년 반 근무했으며, 그 중 샤먼시는 첫 근무지였음. 1985년부터 1988년까지 샤먼시 당위원회 상무위원 및 상무부시장으로 재직하며 도시 발전에 깊은 관심을 가지고 지속적으로 지원했음. 특히 샤먼시의 주요 발전 단계와 역사적 전환점마다 방향을 제시하고 전략을 수립했음

○ 경제 및 대외 개방 성과

- 샤먼시는 중국 최초의 개방 도시 중 하나이자 자유무역시험구이며, 브릭스 국가 산업혁명 파트너 혁신기지로서 중요한 역할을 수행하고 있음. 샤먼항은 180여 개 항로를 운영하고 있으며 컨테이너 물동량은 세계 13위를 기록하고 있음. 공항 또한 국내외 170여 개 노선을 운영하고 있으며, 2026년 완공 예정인 상안 국제공항은 연간 8,500만 명을 수용할 수 있는 규모로 건설되고 있음

○ 국제 교류 및 협력 관계

- 샤먼시는 중국 국제투자무역박람회를 정기적으로 개최하며 대외 개방과 경제 협력을 지속적으로 확대하고 있음. 현재 200여 개 국가 및 지역과 안정적인 경제무역 관계를 유지하고 있으며, 전 세계 24개 도시와 자매결연 및 우호 관계를 맺고 있음. 한국의 목포, 평택, 광양 등과도 활발한 교류를 이어오고 있으며 경제, 문화, 스포츠, 교육 분야에서 성과를 거두고 있음

○ 한중 교류 확대 필요성

- 한국 국회의 중국연구회가 한중 간 교류를 촉진하고 상호 이해를 증진하는데 중요한 역할을 하고 있음. 향후 샤먼시와 한국 간 실질적인 교류와 협력이 더욱 활성화될 필요가 있음. 특히 부산시와의 교류 확대를 위해 추가적인 협력과 지원이 필요함

○ 간담회 개최 목적 및 기대

- 이번 간담회는 샤먼시 인민대표대회 상무위원회 주관으로 관련 부서를 초청하여 진행됨. 간담회를 통해 한중 간 첨단기술 산업 정책 및 입법 분야에서의 교류를 확대하고, 실질적인 협력 성과를 도출하고자 함

2. 왕설휘 법제위 처장

○ 입법 현황 및 성과

- 샤먼 경제특구는 1980년 승인 이후 입법 권한을 부여받아 약 30여 년간 입법 기능을 지속적으로 수행해 왔음. 현재까지 총 142건의 법규 및 결정이 제정되었으며, 이 중 다수는 혁신적 사례이자 전국 최초 사례에 해당함. 해당 법규들은 경제, 사회, 문화, 민생, 생태 등 다양한 분야를 포괄하고 있으며, 경제사회 발전을 위한 체계적 기반을 구축하는 데 기여하고 있음. 또한 기초적이면서도 선도적인 법·제도를 통해 지역 발전을 견인하는 역할을 수행하고 있음

- 과학기술 혁신 관련 입법 추진
 - 인민대표대회는 과학기술 및 산업 발전과 관련된 입법을 지속적으로 중시해 왔음. 2002년 첨단기술 산업단지 조례, 2008년 과학기술 진보 조례를 제정했으며, 2021년에는 과학기술 혁신 촉진 관련 규정을 마련함. 이를 통해 과학기술 혁신과 산업 발전을 연계하는 제도적 기반을 지속적으로 강화해 왔음
- 첨단기술 산업단지 운영 및 제도 개선
 - 첨단기술 산업단지 관련 규정은 관리체제 개혁과 서비스 최적화를 핵심으로 삼고 있음. 행정 절차를 간소화하여 기업 등록 및 프로젝트 승인 과정의 부담을 줄이고, 사전·사후 관리 체계를 강화하여 효율적인 관리 환경을 조성함. 또한 민간 위탁 운영 방식 도입을 통해 시장 주체의 유연성을 활용하고, 디지털 기술을 기반으로 스마트 산업단지 구축을 추진함
- 산업 육성 및 기업 지원 정책
 - 첨단기술 산업 발전을 위해 인재 유치 및 양성 지원을 강화하고, 기업의 자금 조달 문제 해결을 위한 금융 지원 체계를 확대함. 지식재산권 보호를 강화하고, 혁신 주체 간 협력 및 국제 과학기술 협력을 촉진함. 또한 과학기술 자원 분류 체계를 구축하고 산업단지 내 혁신 환경을 조성함
- 토지 및 생산 요소 지원 체계
 - 토지 자원 배분을 최적화하고 다양한 방식의 토지 활용을 지원함. 기업이 금융 수단을 활용해 자율적으로 토지를 활용할 수 있도록 제도를 개선하고, 다원화된 토지 공급 체계를 구축하여 산업 발전 수요를 충족함
- 과학기술 혁신 촉진 정책 방향
 - 과학기술 혁신을 위해 제도 및 정책 환경을 최적화하고, 협력 메커니즘과 특별 개혁 정책을 추진함. 면책 보상 제도 및 포용적 규제를 도입하여 혁신 활동을 장려함. 기초 연구와 기술 혁신을 강화하고, 대학 및 연구기관의 연구 투자 확대를 지원함
- 연구개발 및 협력 체계 강화
 - 국제 협력 플랫폼과 연구개발 플랫폼 구축을 지원하고, 핵심 기술 개발을 위한 프로젝트 관리 체계를 개선함. 신규 연구기관 유치 및 민간 자본 참여를 확대하여 과학기술 혁신 생태계를 강화함
- 성과 사업화 및 인재 양성
 - 과학기술 성과의 상용화를 촉진하기 위해 의사결정 체계와 인센티브 제도를

개선함. 대학과 연구기관이 자율적으로 성과 활용 방식을 결정할 수 있도록 지원하고, 수익 배분의 자율성을 확대함. 또한 과학기술 인재 양성 및 재정 지원 체계를 강화함

○ 향후 입법 계획

- 향후 첨단기술 분야 입법을 지속적으로 강화할 계획임. 세포산업 및 인공지능 산업 촉진 관련 조례 제정을 추진하고, 혁신 주도 발전 전략을 통해 지속적인 산업 경쟁력 강화를 도모할 예정임

3. 양조위 상무국 외자촉진처 처장

○ 샤먼시 투자 유치 환경 및 개요

- 샤먼시는 중국 개혁개방 이후 가장 먼저 설립된 4대 경제특구 중 하나로서 자유무역구, 해상 실크로드 핵심 도시, 국가 자주혁신 시범구, 브릭스 혁신기지 등 다양한 국가급 개방 플랫폼을 보유하고 있음. 그간의 발전을 통해 영업환경, 산업발전, 과학기술 혁신 등 여러 분야에서 뚜렷한 성과를 달성했으며, 유엔 해비타트 명예 두루마리 상(UN-Habitat Scroll of Honour Award), 국제 가든시티 상 등 다양한 국제적 평가를 받은 바 있음. 또한 영업환경 평가에서 6년 연속 1위를 기록하며 도시 경쟁력을 지속적으로 강화하고 있음

○ 경제 규모 및 산업 구조

- 2025년 기준 지역총생산은 약 8,980억 위안을 기록하며 약 5.5% 성장함. 산업 구조는 1차 산업 0.3%, 2차 산업 36.6%, 3차 산업 63.1%로 서비스 중심 구조를 형성하고 있음. ‘4+3+6’ 현대화 산업체계를 구축하여 산업 고도화를 추진하고 있으며, 관련 산업 부가가치는 지역 경제에서 중요한 비중을 차지하고 있음. 주요 산업 규모는 약 2.1조 위안 수준이며, 무역·금융 등 핵심 산업이 포함됨

○ 첨단 및 신흥 산업 발전

- 디스플레이 산업은 중국 내 상위권 경쟁력을 보유하고 있으며, 전략적 신흥 산업으로 바이오, 신에너지, 신소재, 문화콘텐츠 산업 등을 집중 육성하고 있음. 첨단산업 규모는 약 5,100억 위안에 달하며, 연구개발 투자 비중은 약 3.4%로 기술 혁신 역량을 강화하고 있음

○ 외국인 투자 유치 현황

- 2025년 기준 외국인 투자기업 수는 약 23,000여 개에 달하며, 계약 기준 외국인 투자액은 약 839억 달러, 실제 사용 외자 금액은 약 434억 달러 수준

임. 세계 500대 기업 중 65개 기업이 진출해 있으며, 총 100개 이상의 주요 외자 프로젝트가 운영되고 있음

○ 한국 기업 투자 현황

- 한국 기업은 샤먼시에서 중요한 투자 주체로 자리하고 있음. 2025년 기준 약 1,200여 개 이상의 한국 기업이 등록되어 있으며, 실제 투자 규모도 상당한 수준임. 투자 규모 기준으로 한국은 주요 투자국 중 상위권에 해당하며, 지속적인 협력 관계가 유지되고 있음

○ 투자 지원 및 인센티브 정책

- 샤먼시는 2025년 외국인 투자 환경 개선 및 투자 유치 강화를 위한 정책을 발표함. 2025년부터 2027년까지 실제 외국인 투자금이 일정 규모 이상일 경우 인센티브를 제공함. 연간 실질 외자 유치액이 1,000만 달러 이상인 경우 약 3% 수준의 보조금을 지원하며, 특정 프로젝트의 경우 약 2% 수준의 추가 지원 정책도 시행함. 이를 통해 외국인 투자 확대와 안정적인 투자 환경 조성을 추진하고 있음

4. 황루원 발전개혁위원회 첨단기술처 부처장

○ 전략적 신흥산업 클러스터 구축 개요

- 샤먼시는 과학기술 혁신 주도 전략을 심화하며 ‘4+4+6’ 현대화 산업체계 구축을 가속화하고 있음. 정보산업, 첨단 장비제조, 상업물류, 금융서비스 등 핵심 산업 클러스터를 강화하고 있으며, 신에너지·문화관광·창작콘텐츠 등 전략적 신흥산업도 지속적으로 확대하고 있음.

○ 미래 산업 육성 방향

- 인공지능, 바이오제약, 항공우주, 미래 네트워크, 뇌-컴퓨터 인터페이스 등 미래 산업을 전략적으로 육성하고 있음. 이를 통해 국제 경쟁력을 갖춘 산업 클러스터 형성과 경제 발전 기반을 강화하고 있음. 일부 바이오 분야에서는 국내 최초 수준의 혁신 의약품 승인 성과를 달성했으며, 관련 산업은 높은 성장률을 보이며 핵심 성장 동력으로 자리 잡고 있음

○ 산업 혁신 인프라 구축

- 산업 체인을 중심으로 혁신기관과 연구 플랫폼을 구축하고 있으며, 주요 혁신 실험실과 스마트 에너지 저장 등 과학기술 인프라를 지속적으로 확충하고 있음. 전기화학 및 에너지 저장 분야에서도 연구 역량을 강화하며 기술 기반을 확대하고 있음

- 인재 및 지원 체계 강화

- 과학기술 인재 양성과 유치 정책을 추진하고 있으며, 재정·금융 지원과 연계한 혁신 지원 체계를 구축하고 있음. 산업단지 및 산업체인 전반의 업그레이드를 추진하며 기업 혁신 발전을 위해 자금, 인재, 정책 등 다양한 요소를 종합적으로 지원하고 있음

- 시나리오 기반 혁신 및 협력 확대

- 관련 부서 간 협력을 통해 시나리오 기반 산업 혁신을 추진하고 있음. 디지털 플랫폼을 활용한 지원 체계를 구축하고 자율주행, 인공지능, 의료 등 분야에서 약 350개의 시나리오를 기획·추진하고 있음. 또한 수요-공급 매칭 행사 등을 통해 산업 수요와 기술 역량을 연결하여 산업 구조 전환과 고도화를 촉진하고 있음

5. 채위샹 외사부 아시아처 1급 조사연구원

- 샤먼시의 특성과 인지도에 대한 인식

- 샤먼시는 경제, 문화, 입법, 정책 등 여러 분야에서 큰 성과를 이루었음에도 불구하고 한국 내에서는 상대적으로 잘 알려지지 않은 도시임. 이는 도시의 특성과 더불어 행정기관의 업무 스타일과도 관련이 있음. 즉, 실질적인 성과를 중시하며 과도한 홍보보다는 묵묵히 발전을 추진하는 특징을 가지고 있음

- 시진핑 주석 발언과 도시 발전 철학

- 시진핑 주석은 과거 샤먼시 근무 시절, 많은 업무를 수행하면서도 과장된 표현이나 홍보를 지양하는 도시 특성을 언급한 바 있음. 또한 각 발전 단계마다 시민을 위해 성실히 노력할 것을 강조하며, 실질적인 발전과 민생 중심의 행정을 지향하도록 방향을 제시했음

- 한중 관계 및 협력 인식

- 중국과 한국은 중요한 이웃 국가이자 긴밀한 협력 관계에 있는 파트너임. 양국 간 다양한 분야에서 교류가 이루어지고 있으나, 향후 더 많은 노력과 협력을 통해 관계를 더욱 심화시킬 필요가 있음. 특히 국회 내 중국 관련 연구조직이 양국 간 교류 확대와 상호 이해 증진에 중요한 역할을 수행할 수 있음

- 향후 교류 확대에 대한 기대

- 이번 방문은 한국 대표단의 첫 공식 일정으로서 의미가 있음. 향후 샤먼시 방문과 체험을 통해 양국 간 교류와 협력이 더욱 확대되기를 기대함. 또한 지역 및 정부 차원에서의 협력도 강화될 수 있도록 지속적인 지원과 관심이

필요함

샤먼시 인민대표대회 교류



5. 샤먼 경제특구 기념관 방문

□ 일시: 2026년 3월 26일(목) 10:45

□ 샤먼 경제특구 소개

- 샤먼시의 역사적 배경과 경제특구 출범
 - 샤먼시는 중국 개혁개방 초기 설립된 4대 경제특구 중 하나로, 국가적 사명을 가진 도시임. 초기에는 산업 기반이 매우 취약하고 발전 속도도 느렸으며, 기업 수 역시 10만 개에도 미치지 못하는 수준이었음. 당시에는 공장과 기계 제조업 등 기초 산업 중심의 경제 구조를 가지고 있었고, 교통 등 인프라도 열악한 상황이었음
- 개혁개방과 발전 전환점
 - 중국의 개혁개방 정책과 함께 경제 건설이 국가 중심 과제로 설정되면서 샤먼시는 중요한 발전 계기를 맞이함. 특히 중앙정부의 지원과 정책적 방향 설정을 통해 경제특구로서의 역할을 본격적으로 수행하게 되었으며, 점진적으로 발전 기반을 마련함
- 지도자 방문과 정책 방향 제시
 - 주요 지도자들의 방문과 지시는 샤먼시 발전에 중요한 영향을 미쳤음. 경제 발전을 위해 국내외 정보를 적극적으로 수집하고, 실행력을 바탕으로 정책을 추진해야 함이 강조되었음. 또한 책임감 있는 행정과 장기적 발전 계획 수립의 중요성이 제시되었음
- 장기 계획과 도시 발전 전략
 - 샤먼시는 1985년부터 2000년까지 장기 발전 계획을 수립하여 체계적인 경제 성장을 추진했음. 학자 및 전문가를 초빙하여 과학적이고 체계적인 도시 발전 전략을 마련했으며, 이를 통해 도시 경쟁력을 점진적으로 강화했음
- 환경 개선 및 관광 자원 개발
 - 도시 환경 개선과 생태 보존에도 지속적인 노력을 기울였음. 하천 정비와 녹지 조성 등을 통해 ‘아름다운 도시’ 이미지를 구축하고, 자연환경과 관광 자원을 활용한 발전 전략을 추진했음
- 농촌 지원 및 지역 발전 정책
 - 농촌 지역의 빈곤 해소를 위해 차 재배와 과수 재배 등 산업을 육성하여 주

민 소득 증대를 지원했음. 이를 통해 지역 주민의 생활 수준을 개선하고 농촌 경제를 활성화했으며, 전통 마을을 관광 자원으로 활용하는 등 지역 발전 모델을 구축했음

○ 교통 및 대외 개방 확대

- 샤먼시는 교통 인프라 개선과 해상 교통 발전을 통해 대외 개방을 확대해 왔음. 항로 개설 등을 통해 국내외 교류 기반을 강화하였으며, 이는 도시의 개방성과 경제성장에 중요한 역할을 했음

○ 생태 중심 도시 발전 방향

- 샤먼시는 신세대가 살기 좋은 도시를 목표로 친환경적이고 지속가능한 도시 건설을 추진하고 있음. 환경 보호와 도시 발전을 병행하며, 향후 발전 방향 역시 생태 보호와 개방 확대를 중심으로 설정하고 있음

○ 개방 전략과 제도 기반 발전

- 샤먼시는 법치 기반의 개방 전략을 통해 안정적인 발전 환경을 조성하고 있음. 경제특구로서 제도적 기반을 활용하여 새로운 발전 기회를 확보하고, 대외 협력과 개방을 지속적으로 확대하고 있음

○ 교통 및 공항 인프라 발전

- 샤먼시는 국제공항 건설과 확장을 통해 도시 접근성을 크게 향상시켰음. 국내외 주요 도시와의 연결성이 강화되었으며, 한국과의 교류 확대 기반도 점차 마련되고 있음

○ 도시 환경 및 거주 여건

- 샤먼시는 맑은 하늘과 쾌적한 자연환경을 갖춘 도시로, 해양과 녹지가 조화를 이루는 생태 도시임. 이러한 환경을 바탕으로 거주 적합성이 높은 도시로 평가받고 있으며, 사회보장 체계도 시민 전반에 걸쳐 구축되어 있음

○ 도시 경관 및 관광 자원

- 샤먼시는 해안과 자연경관, 식물 환경 등이 어우러진 아름다운 도시 경관을 보유하고 있음. 이러한 요소들은 도시 브랜드 형성과 관광 경쟁력 강화에 중요한 역할을 하고 있음

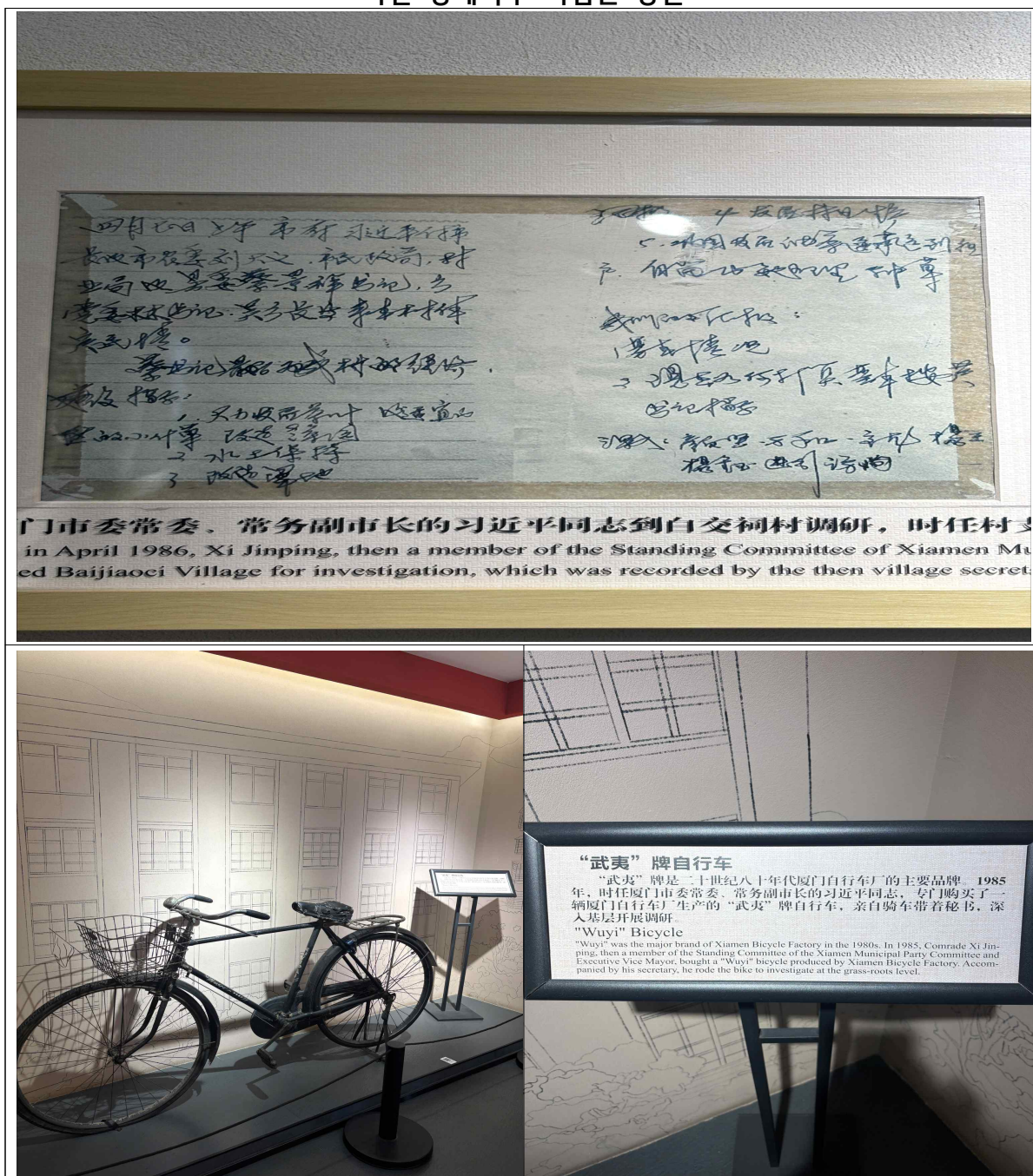
○ 중장기 발전 계획 및 국제 협력

- 샤먼시는 향후 10년을 목표로 한 발전 계획을 수립하고 있으며, 국제 협력과 대외 개방을 지속적으로 확대하고 있음. 다양한 국제 행사와 협력 회의를 통해 글로벌 도시로서의 위상을 강화하고 있음

○ 문화유산 보존 및 활용

- 샤먼시는 역사적 건축물과 문화 자산을 기반으로 세계문화유산 등재를 추진하고 있음. 도시 내 다수의 역사적 건축물을 보존·활용하여 문화적 경쟁력을 강화하고 있으며, 전통과 현대가 조화를 이루는 도시로 발전하고 있음

샤먼 경제특구 기념관 방문



6. 구량위 역사박물관 방문

□ 일시 : 2026년 3월 26일(목) 15:30

□ 구량위 개요

- 구량위 형성과 개항 역사
 - 구량위는 샤먼 앞바다에 위치한 섬으로, 19세기 중반 아편전쟁 이후 개항되면서 국제 교류의 거점으로 발전하기 시작함. 1840년대 개항 이후 외국 세력이 진출하면서 영사관과 거주지가 형성되었고, 점차 외교·무역 중심지로 기능하게 되었음. 초기에는 외국인 거주 중심 지역으로 형성되었으며, 중국 내에서도 비교적 이른 시기에 국제화가 진행된 지역임
- 해상 실크로드와 역사적 역할
 - 구량위는 명나라 말기부터 본격화된 해상 실크로드의 중요한 거점 중 하나로, 중국과 동남아 및 유럽을 연결하는 교역 통로 역할을 수행했음. 상인과 외교 인물들의 활동이 활발하게 이루어졌으며, 이를 통해 다양한 문화와 기술, 생활 방식이 유입되었음. 특히 해상 교역을 통해 서양 문물이 자연스럽게 확산되는 계기가 되었음
- 영사관 설치와 국제 거주지 형성
 - 19세기 후반부터 영국, 미국, 독일, 프랑스, 일본 등 여러 국가가 구량위에 영사관을 설치함. 이로 인해 구량위는 다국적 외교 공간으로 발전하였으며, 다양한 국가의 건축 양식과 생활 문화가 공존하는 지역이 되었음. 당시 전화, 통신, 의료시설 등 근대적 인프라도 이 지역을 중심으로 도입되었음
- 서양 문물 유입과 근대 도시 기능 형성
 - 구량위는 중국 내에서 비교적 이른 시기에 서양식 생활과 제도가 도입된 지역임. 상수도, 전기, 통신 등 근대적 도시 기반시설이 구축되었으며, 서양식 교육과 종교도 함께 확산되었음. 특히 기독교 선교사들이 들어오면서 교회가 다수 건립되었고, 이는 지역 문화 형성에 큰 영향을 미쳤음
- 건축 양식과 도시 경관 특징
 - 구량위는 중국 전통 건축과 유럽식 건축이 결합된 독특한 경관을 형성하고 있음. 붉은 기와 지붕, 유럽식 별장, 장식적인 외관 등이 혼합되어 있으며, 건물의 형태와 장식은 당시 거주자의 경제적 수준과 신분을 반영함. 또한 건

축물 곳곳에 부엌이, 장식 문양 등 다양한 요소가 적용되어 있으며, 동서양 문화가 융합된 특징을 보여줌

○ 외국인 중심 도시에서 중국인 중심 도시로 변화

- 초기에는 외국인 중심의 거주지였으나, 20세기 초반부터 점차 중국인들의 유입이 증가함. 1920년대 이후에는 중국인들이 도시 운영과 관리에서 더 큰 역할을 하게 되었으며, 상업 활동도 활성화됨. 거리와 상업시설이 정비되면서 보다 안정된 도시 생활 환경이 형성되었음

○ 상업 발전과 근대 생활 양식 확산

- 구랑위는 19세기 말부터 20세기 초까지 상업이 발전하며 근대적 생활 양식이 확산된 지역임. 전화회사, 수도시설 등 도시 기반 시설이 구축되었고, 상업 거리와 시장이 형성되면서 생활 편의성이 크게 향상됨. 이는 중국 내에서도 비교적 앞선 도시 생활 형태로 평가됨

○ 교육 및 문화 발전 중심지

- 구랑위는 교육 수준이 높은 지역으로, 많은 인재들이 이곳에서 성장하거나 해외 유학을 경험함. 특히 서양식 교육 시스템이 도입되면서 중국 내에서도 교육 수준이 높은 지역으로 발전함. 이를 바탕으로 다양한 분야의 인재가 배출되었음

○ 음악 도시로서의 발전

- 구랑위는 ‘피아노의 섬’으로 불릴 만큼 음악 문화가 발달한 지역임. 서양 음악이 일찍 도입되면서 피아노가 널리 보급되었고, 음악 교육과 활동이 활발하게 이루어졌음. 또한 성악, 발성법 등 음악 이론과 교육 분야에서도 중요한 성과가 나타났으며, 이는 중국 음악 발전에도 영향을 미쳤음

○ 문화 융합과 도시 정체성

- 구랑위는 중국 전통 문화와 서양 문화가 융합된 대표적인 지역임. 건축, 생활 방식, 교육, 종교 등 다양한 분야에서 문화적 융합이 이루어졌으며, 이러한 특성은 구랑위만의 독특한 도시 정체성을 형성함

○ 세계문화유산 등재와 국제적 가치

- 구랑위는 이러한 역사적·문화적 가치를 인정받아 2017년 유네스코 세계문화유산으로 등재되었음. 다양한 국가의 건축물과 문화가 집약된 공간으로서, 국제 교류와 문화 융합의 상징적 의미를 지니고 있음

○ 대표 인물과 문화적 영향

- 구랑위 출신 인물들은 교육, 음악, 학문 등 다양한 분야에서 활동하며 지역 발전에 기여했음. 해외 경험을 바탕으로 새로운 문화와 기술을 도입하고, 이를 지역 사회에 확산시키는 역할을 수행했음. 특히 음악과 교육 분야에서 두각을 나타낸 인물들이 많으며, 이는 구랑위의 문화적 위상을 높이는 데 중요한 역할을 했음

구랑위 역사박물관 방문



7. 샤먼대학 간담회 및 캠퍼스 방문

□ 일시 : 2026년 3월 27일(금) 09:30

□ 중국 측 참석자

- 차이위상 샤먼시 외사부 아시아처 1급 조사연구원
- 황천 샤먼대학 국제협력 및 교류처 부처장
- 장원성 샤먼대학 타이완연구원 부원장
- 이 단 샤먼대학 일대일로 연구원 부원장
- 왕푸빙 샤먼대학 국제관계학원/남양연구원 부교수, 화교사무 및 외교학과 부주임
- 왕향한 외교부 외교의전서비스센터 직원
- 김금미 통역

□ 샤먼대학 간담회 주요 내용

1. 모두 발언(황천 샤먼대학 국제협력 및 교류처 부처장)

- 대학 설립 및 역사
 - 샤먼대학은 1921년에 설립된 중국 근대 고등교육 초기 대학 중 하나임
 - 애국적 교육 이념을 바탕으로 설립되어 국가 발전과 인재 양성을 목표로 함
 - 중국 근대 교육사에서 최초로 설립된 대학 중 하나로서 역사적 의의를 지님
- 학생 규모 및 구성
 - 현재 총 학생 수는 약 4만 8천 명에 달함
 - 학부생, 대학원생, 유학생을 포함한 대규모 종합대학이며, 약 94개국에서 온 1천여 명의 유학생이 재학 중으로 국제적 학생 구성을 갖추
- 캠퍼스 및 운영 구조
 - 샤먼 본교를 중심으로 장저우(漳州), 상안(翔安) 등 다수의 캠퍼스를 운영함
 - 각 캠퍼스는 교육·연구 기능에 따라 역할이 분담되어 있음
 - 해외 확장의 일환으로 말레이시아 분교를 설립·운영함
 - 말레이시아 분교에는 약 1,400명의 학생이 재학 중이며 일대일로 교육 협력의 대표 사례로 평가됨

- 학문적 성과 및 경쟁력
 - ESI(기초과학지수) 기준 19개 전공이 세계 상위 1%에 해당하며, 그중 3개 학문 분야는 세계 상위 0.1%에 해당하는 높은 연구 수준을 보유함
 - 철학, 경제학, 법학, 교육학, 문학, 경영학 등 중국 국가급 중점 학과를 보유하고 있으며, 전반적으로 인문·사회·자연과학 분야에서 균형 잡힌 학문 체계를 갖추
- 교수진 및 연구 역량
 - 약 3,000여 명의 교수 및 연구진을 보유하고 있으며, 교수, 부교수 등 다양한 연구 인력을 통해 교육과 연구를 병행함
 - 중국과학원 및 중국공정원 원사 약 14명이 재직 중으로 높은 연구 권위를 확보함
 - 국가 및 국제 연구 프로젝트 수행 능력을 갖춘 연구 중심 대학임
- 국제 협력 및 글로벌 네트워크
 - 전 세계 280여 개 대학과 협력 관계를 구축함
 - 29개 국가와 교육 및 연구 협력을 활발히 진행함
 - 해외 교육 확산을 위해 14개의 공자학원을 운영함
 - 대만 및 국제 문제 관련 연구기관을 운영하여 지역 및 글로벌 이슈 연구를 수행함
- 대학의 특징 및 비전
 - 바다를 마주한 지리적 특성을 바탕으로 개방성과 국제성을 강조함
 - 글로벌 인재 양성과 국제 협력 강화를 핵심 발전 전략으로 삼고 있음
 - 교육·연구·국제 교류가 유기적으로 결합된 종합대학임
- 방문 및 교류의 의의
 - 한국 국회 관련 단체의 방문을 통해 대학과 중국에 대한 이해를 증진함
 - 교육 및 학술 교류 확대의 기반을 마련하는 계기가 됨
 - 양국 간 협력 관계를 강화하는 의미 있는 교류 활동으로 평가됨

2. 중국의 양안정책 현황(장원성 타이완연구원 부원장)

- 대만의 기본 현황
 - 대만의 인구는 약 2,300만 명 수준임
 - 중국에서 가장 큰 섬으로 전략적·지리적으로 중요한 위치를 차지함
 - 중국 본토와의 최단 거리는 약 126km로 매우 근접한 거리에 위치함

- 해협을 사이에 두고 경제·문화적으로 밀접한 연관성을 지님
- 대만의 인구 구성 및 사회 구조
 - 전체 인구의 약 96%는 한족으로 구성됨
 - 그중 민난계 주민이 약 70%를 차지하며 가장 큰 비중을 형성함
 - 객가(하카) 계열 주민 또한 중요한 구성 집단으로 존재함
 - 1945년 이후 본토에서 이주한 인구가 약 280만 명으로 약 12%를 차지함
 - 원주민(소수민족) 집단도 존재하며 다원적 민족 구조를 형성함
 - 언어와 문화, 신앙 측면에서 중국 본토와 높은 유사성을 보임
- 역사적 배경 및 양안 분리 과정
 - 역사적으로 약 200년간 복건성 관할 하에 존재함
 - 1949년 국공내전 이후 국민당과 공산당의 대립 속에서 양안이 분리됨
 - 외부 세력의 개입과 냉전 구조 속에서 정치·군사적 긴장이 형성됨
 - 이후 양안 관계는 장기간 대립과 단절 상태를 유지함
- 중국의 대만 정책 형성 과정
 - 1979년 중미 수교 이후 대만 정책에 중요한 전환점이 마련됨
 - 중국은 대만 동포에게 보내는 정책 문서를 통해 통일 의지를 표명함
 - 군사적 충돌을 완화하고 평화적 해결을 추구하는 방향으로 정책을 전환함
- 양안 교류 확대 및 관계 완화
 - 1987년 대만 당국이 본토 방문을 허용하면서 민간 교류가 시작됨
 - 중국은 경제특구를 설립하여 경제 협력 기반을 구축함
 - 특히 복건성 및 샤먼 지역은 대만과의 교류 거점으로 활용됨
 - 경제·무역·인적 교류가 점진적으로 확대됨
- 핵심 정책: 평화통일 및 일국양제
 - 중국은 “평화통일”을 기본 원칙으로 설정함
 - “일국양제(한 나라 두 체제)”를 통해 제도적 공존을 제안함
 - 대만을 특별행정구로 설정하여 자치권을 보장하는 방안을 포함함
 - 무력 충돌이 아닌 평화적 방식의 통일을 최우선 목표로 삼음
- 통일 시 기대 효과
 - 중국의 경제적 지원을 통해 대만 경제의 지속적 성장 가능함
 - 에너지 및 전력 공급 문제를 안정적으로 해결할 수 있음
 - 인프라 구축, 사회 안전, 대외 교류 등 다양한 분야에서 발전 기대됨
 - 양안 간 자원과 시장의 통합을 통해 시너지 효과 창출 가능함

- ‘92 공식’의 의미
 - 1992년 홍콩 회담에서 양안 양측은 “하나의 중국 원칙”에 대한 공통 인식을 형성하였으며, 양안 간 협상의 기본 정치적 토대로 작용함
 - 이후 교류 확대와 관계 개선의 중요한 기반이 됨
- 양안 협력의 주요 성과
 - 양안 지도자 간 회담이 이루어지며 정치적 교류가 진행됨
 - 경제 협력 확대 및 무역 협정 체결이 이루어짐
 - 관광, 유학, 문화 교류 등 다양한 분야에서 협력 강화됨
 - 범죄 대응 및 사회 협력 체계도 점진적으로 구축됨
- 최근 정책 및 발전 방향
 - 2023년 양안 융합 발전을 위한 종합 정책이 발표됨
 - 사회, 경제, 문화, 감정적 유대까지 포함한 통합을 추진함
 - 복건성을 중심으로 양안 융합 발전 시범 지역을 조성함
 - 전반적인 통합 발전 전략을 체계적으로 추진함
- 샤먼-금문 지역 협력 사례
 - 샤먼과 금문 간 인프라 연결 정책을 추진함
 - 전력, 가스, 교통 등 생활 기반 시설 협력을 강화함
 - 공항 및 교통 인프라 공동 활용 방안을 추진함
 - 양 지역을 하나의 생활권으로 통합하려는 전략을 추진함
- 에너지 및 생활 협력
 - 금문 지역의 용수 일부를 복건성에서 공급하고 있음
 - 전력 및 에너지 협력 확대 가능성이 제시됨
 - 실질적인 생활 인프라 협력이 이미 진행 중임
- 연구적 의미 및 비교 가능성
 - 양안 관계는 한반도 남북 관계와 비교 가능한 사례임
 - 통일 및 협력 모델 연구에 중요한 참고 사례가 됨
 - 학술적·정책적 연구 가치가 높음
- 기본 입장 및 원칙
 - 대만 문제는 중국 내부 문제로 규정함
 - 외부 간섭을 허용하지 않는다는 입장을 명확히 함
 - 평화적 통일을 지향하면서도 다양한 수단을 고려함

○ 결론 및 마무리

- 양안 관계는 지속적인 교류와 협력을 통해 발전 가능함
- 상호 이해와 협력 확대가 중요함
- 향후 한국과의 교류 및 협력에서도 긍정적 역할을 기대함

3. 중국 해상 실크로드 건설(이단 일대일로연구원 부원장)

○ 해상 실크로드에서 복건성의 역할

- 복건성은 21세기 해상 실크로드 건설에서 핵심 허브 역할을 수행하는 지역으로 평가됨
- 여러 공식 문서에서도 복건성이 해상 실크로드의 중심 거점임이 강조됨
- 지리적 위치와 항만 인프라를 기반으로 국제 해상 교류의 중요한 연결점 역할을 수행함

○ 해상 실크로드 노선 및 구조

- 해상 실크로드는 아시아, 유럽, 아프리카를 중심으로 기존 노선이 형성되어 있으며, 북극항로를 활용한 유럽 및 아메리카 연결 노선이 새롭게 구축됨
- 2018년 이후 새로운 해상 노선이 개통되면서 전체 네트워크가 확장됨
- 현재 약 48개 항로가 운영되며, 전 세계 100여 개 국가 및 150여 개 항구와 연결됨

○ 해상·육상 실크로드 연계 구조

- 해상 실크로드와 육상 실크로드 간의 연계가 중요한 전략 요소로 작용함
- 물리적 연결뿐 아니라 제도적·기술적 연결이 동시에 추진됨
- 물류, 운송, 통관, 정보 시스템 등이 통합적으로 연동됨
- 이를 통해 글로벌 공급망 효율성과 연결성이 강화됨

○ 디지털 및 제도적 연동(소프트 인프라)

- 정보화 기술을 활용하여 해운, 세관, 항만 시스템 간 연동을 추진함
- 통관 절차 간소화 및 표준화가 이루어지고 있음
- 무역 관련 협정을 통해 제도적 기반을 강화함
- 문서 및 표준의 국제적 상호 인증이 확대되고 있음

○ 지역 및 다자 협력 체계

- RCEP(역내포괄적경제동반자협정)을 통해 협력 기반이 강화됨
- 한국, 일본, 동남아 국가, 호주, 뉴질랜드 등 15개국이 참여함
- 무역, 투자, 물류 등 다양한 분야에서 협력 확대가 이루어짐

- 지역 간 경제 통합과 교류 활성화를 촉진함
- 인문학적 협력 및 교류
 - 해상 실크로드는 경제뿐 아니라 인문학적 교류도 중요한 축으로 작용함
 - 학술 교류, 문화 교류, 문명 간 대화 등이 포함됨
 - 대학 및 연구기관 간 협력과 교류가 활발히 이루어짐
 - 상호 이해 증진과 문화적 공감대 형성에 기여함
- 교육 협력의 중요성
 - 교육 분야는 인문 교류에서 핵심적인 역할을 수행함
 - 일대일로 정책 하에서 국제 교육 협력이 확대됨
 - 유학생 교류 및 공동 연구 프로그램이 활성화됨
 - 대학 간 협력을 통해 글로벌 인재 양성이 추진됨
- 문화 및 종교 교류
 - 복건성은 역사적으로 다양한 문화와 종교 교류의 중심지 역할을 해왔음
 - 종교와 신앙은 지역 사회와 문화 형성에 중요한 영향을 미침
 - 문화 교류 활동이 지속적으로 확대되고 있음
 - 민간 차원의 교류도 활발히 이루어짐
- 한중 인문 교류의 의의
 - 과거 정상 발언에서도 한중 인문 교류 강화의 필요성이 강조됨
 - 양국 간 문화적 유대와 상호 이해 증진이 중요함
 - 학술 및 교육 협력이 미래 관계 발전의 기반이 됨
- 결론
 - 해상 실크로드는 인프라, 제도, 문화가 결합된 종합 협력 모델임
 - 복건성은 그 중심에서 핵심 역할을 수행함
 - 경제 협력과 인문 교류가 동시에 발전해야 지속 가능한 협력이 가능함
 - 향후 국제 협력 확대와 교류 심화가 기대됨

4. 해외 화교·화인 및 정책 현황(국제관계학원 왕푸빙 발표)

- 발표 주제 및 목적
 - 동남아시아 지역 화교 정책과 관련된 중국 정부의 입장을 설명하는 데 목적이 있음
 - 해외 중국인(화교·화인)에 대한 개념과 정책 변화를 중심으로 설명함
 - 동남아시아 지역에서의 경제·사회적 역할을 함께 분석함

- 화교와 화인의 개념 구분
 - 화교는 해외에 거주하면서 중국 국적을 유지하는 중국인을 의미함
 - 화인은 중국 국적이 없지만 중국 혈통과 문화적 정체성을 가진 중국인 지칭
 - 과거에는 모든 해외 중국인을 포괄적으로 지칭하였으나 점차 개념이 구분됨
 - 영어권에서는 “Ethnic Chinese” 개념으로 사용됨
- 개념 형성의 역사적 배경
 - 화교라는 용어는 청나라 말기부터 사용되기 시작함
 - 동남아시아 지역에서 중국인의 이주와 정착이 증가하면서 개념이 확산됨
 - 이후 국적, 문화, 정체성에 따라 용어가 세분화됨
- 이중국적 정책과 변화
 - 1950년 중국과 인도네시아 간 협정을 통해 이중국적 문제를 논의함
 - 중국 정부는 이중국적을 인정하지 않는 원칙을 채택함
 - 해외 화교들이 거주국 국적을 선택하도록 유도함
 - 1980년 국적법 제정으로 단일국적 원칙을 명확히 함
- 동남아시아 정치 환경과 화교 문제
 - 1950~1970년대 동남아시아 지역에서 정치적 변화가 발생함
 - 인도네시아, 베트남, 미얀마 등에서 반중 정서 및 화교 배척 사건이 발생함
 - 많은 화교가 중국으로 귀환하는 상황이 발생함
- 귀환 화교 지원 정책
 - 중국 정부는 귀환 화교를 수용하기 위해 화교 농장 등 시설을 설립함
 - 수십만 명의 귀환자를 정착시키기 위한 지원 정책을 시행함
 - 생활 안정과 경제 활동 재개를 위한 기반을 마련함
- 개혁개방 이후 정책 변화
 - 1980년 이후 화교 정책은 정치 중심에서 경제·교류 중심으로 전환됨
 - 화교의 권익 보호를 위한 법적·제도적 장치를 마련함
 - 해외 중국인과의 관계를 적극적으로 활용하는 방향으로 변화함
- 현대 중국의 화교 정책 방향
 - 약 3,500만 명에 달하는 해외 중국인을 중요한 자산으로 인식함
 - 화교와 화인의 중국 이해도와 현지 적응력을 동시에 활용함
 - 국가 발전과 국제 협력에서 중요한 역할을 수행하도록 유도함

- 편의 및 지원 정책
 - 출입국 관리 편의 제공 정책을 시행함
 - 장기 체류 및 방문을 위한 비자 및 증명서 발급을 확대함
 - 해외 화교 관련 정책 문서를 지속적으로 발표함
- 경제적 역할 및 투자 유도
 - 화교 자본의 중국 투자 참여를 적극 장려함
 - 일대일로 정책 참여를 유도하여 글로벌 경제 협력 확대를 추진함
 - 화교는 국제 비즈니스 네트워크에서 중요한 역할을 수행함
- 교육 및 문화 정책
 - 화교 청년의 중국 유학 및 교육 참여를 지원함
 - 문화 교류 확대를 통해 정체성 유지와 문화적 연결을 강화함
 - 고향 문화 및 전통 유지 활동을 지원함
 - 신세대 화교의 문화적 정체성 약화를 보완하기 위한 정책을 추진함
- 동남아시아 화교의 경제 네트워크
 - 화교는 동남아시아 경제에서 핵심적인 네트워크를 형성함
 - 무역, 금융, 유통 등 다양한 분야에서 중요한 역할을 수행함
 - 지역 경제 발전의 주요 동력으로 작용함
- 지역 협력과 운명공동체 개념
 - 2013년 중국은 동남아시아 국가들과 “운명공동체” 개념을 제시함
 - 중국-동남아 협력의 기본 방향으로 설정됨
 - 경제, 정치, 사회 전반에서 협력 확대를 목표로 함
- 정책의 기본 원칙
 - 상호 협력과 공동 발전을 핵심 가치로 설정함
 - 지역 간 융합과 상호 이익을 추구함
 - 장기적이고 안정적인 협력 관계 구축을 지향함
- 결론
 - 화교 정책은 역사적 변화 속에서 점진적으로 발전해 온 정책임
 - 현재는 경제 협력, 문화 교류, 글로벌 네트워크 활용이 핵심임
 - 동남아시아 화교는 중국의 대외 전략에서 중요한 역할을 수행함
 - 향후 지역 협력과 국제 관계에서 지속적인 영향력을 발휘할 것으로 기대됨

□ 샤먼대학 간담회 질의응답

- Q1. 대만 학생의 샤먼대학 유학 제한 및 불이익 여부
 - 최근 대만 당국이 대만 중·고등학생 및 대학생의 중국 유학, 특히 샤먼대학교 진학을 제한하거나 자제하도록 하는 지침이 있는 것으로 알고 있음
 - 그럼에도 불구하고 현재 샤먼시 및 샤먼대학에는 수백 명의 대만 출신 학생이 재학 중인 것으로 파악됨
 - 이러한 상황에서 해당 학생들이 학업, 생활, 취업 등 다양한 측면에서 불이익이나 차별을 받고 있는지 궁금함
 - 또한 정치적 상황이 학생 개인에게 영향을 미치는지 여부에 대해 질의함
- A1. 샤먼시 및 샤먼대학에는 대만 출신 학생들이 일정 규모로 재학 중임
 - 이들은 일반적인 외국인 유학생과 동일하게 분류되지 않고 별도의 범주로 관리됨
 - 일부 교육 과정에서 차별화된 운영이 이루어짐
 - 군사훈련(신입생 필수 과정)에 참여하지 않음
 - 정치 관련 교육 과목에서도 일부 제외되는 경우가 있음
 - 전반적으로 학업 수행이나 학교 생활에서 큰 불이익은 없음
 - 다만 양안 정치 상황이 간접적으로 영향을 미칠 가능성은 존재함
- Q2. 한국 중·고등학교 및 대학과의 교류 가능성
 - 한국 내 국제학교 및 중·고등학교와 샤먼대학 또는 샤먼 지역 교육기관 간 교류 프로그램이 존재하는가?
 - 특히 청소년 단계에서의 교류 확대 가능성과 구체적인 협력 사례는?
 - 향후 교환학생, 단기 연수, 공동 프로그램 등 실질적 협력 가능성은?
- A2. 샤먼대학은 이미 한국의 약 12개 대학과 공식적인 교류 관계를 구축함
 - 고려대, 연세대, 성균관대, 한양대, 이화여대 등 주요 대학과 협력 중임
 - 교환학생 프로그램, 학술 교류, 공동 연구 등이 운영되고 있음
 - 일부 프로그램에는 장학금 및 정책적 지원도 제공됨
 - 중·고등학교 수준의 교류는 상대적으로 제한적이나 향후 확대 가능성이 있음
- Q3. 양안 간 사회·문화 교류의 장애 요인
 - 중국이 추진하는 양안 간 정서적·사회문화적 교류 정책이 존재하는 것으로 알고 있음. 그러나 장기간의 정치적 단절로 인해 실제 교류 과정에서 어려움이 있을 것으로 판단됨
 - 현재 사회·문화 교류를 추진하는 데 있어 가장 큰 장애 요인과 정책적 고민

이 무엇인가?

- A3. 민간 차원의 교류는 비교적 원활하게 이루어지고 있음
 - 실제로 양안 간 인적 왕래는 상당한 규모로 이루어지고 있음
 - 그러나 정치 및 정부 차원의 교류는 여전히 큰 제약이 존재함
 - 2016년 이후 대만 내 정치 변화(민진당 집권)로 인해 관계가 악화됨
 - 정치적 대립과 군사적 긴장이 교류 확대의 주요 장애 요인으로 작용함
 - 일부 개인 및 가족 단위에서도 정치적 압박을 느끼는 사례가 존재함
- Q4. 국가별 민심(정서) 융합 성과 차이
 - 일대일로 정책 및 해상 실크로드 추진 과정에서 “민심 융합”이 중요한 목표로 제시되고 있음. 국가별로 중국과의 문화적·정서적 공감 수준에 차이가 존재하는가?
 - 만약 차이가 있다면 어떤 국가에서 성과가 높고, 어떤 국가에서 어려움이 있는가? 이러한 차이가 발생하는 원인은?
- A4. 싱가포르, 태국, 인도네시아, 한국 등은 비교적 높은 융합 성과를 보임
 - 특히 경제·무역, 인프라 협력, 자금 흐름 분야에서 동남아 지역은 성과가 큼
 - 반면 일부 국가에서는 정치적 이유로 교류 확대에 제한이 있음
 - 국가별 차이는 주로 정치·외교 관계 및 정부의 대중국 정책에 의해 결정됨
 - 즉, 경제적 협력보다 정치적 환경이 더 큰 영향을 미치는 것으로 분석됨
- Q5. 북극항로(빙상 실크로드)와 한국의 역할
 - 북극항로 개발과 관련하여 한국(특히 부산, 광양 등 항만 도시)이 중요한 역할을 할 것으로 보임. 중국이 한국 측에 구체적으로 요구하고 있는 협력 사항은 무엇인가?
 - 항만 인프라, 물류 시스템 등에서 향후 협력 계획이 있는가?
- A5. 북극항로 신규 노선은 한국을 경유하는 구조를 포함하고 있음
 - 부산항은 중요한 물류 거점으로 평가되고 있음
 - 현재 구체적인 요구 사항이나 공식 요청은 명확하지 않음
 - 향후 물류, 항만, 인프라 분야에서 협력 가능성이 매우 높음
 - 한중 간 협력 확대가 기대되는 분야로 평가됨
- Q6. 북극항로의 실효성 및 한계
 - 북극항로는 계절적 제약으로 인해 연중 활용이 어려운 한계가 있음
 - 이러한 조건에서 글로벌 공급망 변화에 실질적으로 기여할 수 있는가?
 - 중국의 입장에서 북극항로의 장점과 동시에 우려되는 점은 무엇인가?

- A6. 현재는 약 3개월 정도만 운항이 가능한 한계가 존재함
 - 그러나 쇄빙선 기술 발전 및 기후 변화로 운항 기간 확대 가능성이 있음
 - 기존 항로 대비 전략적 대안으로서 가치가 있음
 - 글로벌 갈등 및 공급망 불안정 상황에서 중요성이 증가할 것으로 전망됨
 - 장기적으로는 핵심 해상 물류 경로로 발전할 가능성이 있음

□ 차이위상 조사연구원 보충 답변

- 한중 도시 및 대학 교류 평가
 - 샤먼시와 부산시는 항공 및 해운 노선을 통해 연결되어 있음
 - 물류, 항만, 스포츠, 문화, 교육 등 다양한 분야에서 협력이 이루어짐
 - 부산항은 세계 7위, 샤먼항은 약 13위 규모로 상호 보완성이 큼
 - 향후 협력 확대 여지가 매우 큰 것으로 평가됨

□ 황천 부처장 마무리발언

- 교육 및 학술 협력 확대 제안
 - 샤먼대학은 국제 대학 연맹 및 학술 협력 네트워크를 운영함
 - 총장 포럼, 여름 캠프, 학술 교류 프로그램 등을 진행함
 - 한국 대학 및 교육기관의 적극적인 참여를 요청함
 - 교육 협력이 장기적 한중 관계 발전의 핵심 기반으로 강조됨

샤먼대학 간담회



8. CATL 방문

□ 일시 : 2026년 3월 27일(금) 14:10

□ CATL 기업 개요

- 기업 개요 및 성장 과정
 - CATL은 초기 APL이라는 회사 형태로 창업팀이 구성되며 시작됨
 - 초기에는 배터리 및 관련 장비 생산을 중심으로 사업을 전개함
 - 1999년 현 회장이 회사를 인수하며 본격적인 성장 기반을 마련함
 - 2011년 신에너지(2차전지)의 상업적 가능성을 판단하여 2차 창업을 진행함
 - 이후 지속적으로 기술 혁신과 연구개발 중심 전략을 추진함
- 글로벌 협력 및 시장 확대
 - 2012년 독일 BMW 그룹과 전략적 파트너십을 체결하였으며, 이를 계기로 글로벌 자동차 배터리 시장에 본격 진입함
 - 중국 내 시장뿐 아니라 유럽 등 해외 시장으로 사업을 확장하였으며, 2013년 이후 생산 자회사 설립 및 연구개발센터 구축을 통해 산업 기반을 강화함
- 생산 거점 및 산업 체인 구축
 - 중국 내 다양한 지역에 생산기지 및 산업단지를 구축하였으며, 광둥성 등지의 기업 인수를 통해 생산 역량을 확대함
 - 원재료 확보 → 생산 → 판매까지 이어지는 전체 산업 체인을 완성함
 - 유럽 및 글로벌 지역에도 생산 거점을 확대하였으며, 말레이시아, 태국 등 해외 생산 및 연구 거점도 운영함
- 기술 발전 및 제품 혁신
 - 2021년 고에너지 밀도의 리튬이온 배터리를 개발함
 - SUV 등 전기차에 적용되는 배터리 기술을 상용화함
 - 2023년에는 초고속 충전 배터리를 발표하였으며, 약 10분 충전으로 400km 주행 가능 수준 구현함
 - 2024년에는 플러스 배터리, ESS(에너지 저장 시스템), 산업용 동력 배터리 등 다양한 제품군 발표함
- 배터리 생산 공정 개요
 - 배터리 생산은 원재료 준비부터 완제품까지 복잡한 공정으로 구성됨
 - 주요 원재료는 리튬, 알루미늄 등으로 구성됨
 - 전극 제조 → 코팅 → 절단 → 조립 → 용접 → 패키징 등 단계로 진행됨

- 전체 생산 라인은 자동화 설비 중심으로 운영됨
- 공정 규모 및 자동화 수준
 - 단일 생산 공정 길이가 약 1.6km에 달함
 - 대부분 공정이 자동화되어 있으며 무인 설비 비중이 높음
 - 로봇 및 자동화 장비를 활용하여 효율성과 정확도를 확보함
 - 생산 과정 전반에 스마트 제조 시스템이 적용됨
- 배터리 조립 및 구조
 - 완성된 셀을 기반으로 모듈 및 팩 형태로 조립함
 - 배터리 내부 구조는 상부 커버, 셀 구조, 하부 보호 구조 등 다층 구조로 구성되었으며, 안전성과 내구성을 고려한 설계가 적용됨
- 주요 생산 공정
 - 초기 단계에서 전극 코팅 및 건조 작업 수행함
 - 이후 절단 및 분리 작업을 통해 셀 단위로 가공함
 - 용접 공정을 통해 전극 및 구조를 결합함
 - 액체 전해질 주입 공정을 통해 배터리 기능을 완성함
 - 진공 환경에서 주입 및 안정화 작업을 수행함
 - 초음파 및 레이저 용접 기술을 활용함
- 품질 검사 및 테스트
 - X-ray 검사 등을 통해 내부 결함을 확인함
 - 기밀성 테스트 및 안전성 검사를 수행함
 - 충방전 테스트를 통해 성능을 검증함
 - 불량 제품은 즉시 폐기 처리함
 - 품질 관리 시스템이 전 공정에 적용됨
- 충전 및 성능 테스트
 - 초기 충전 및 2차 충전 과정을 통해 성능을 안정화함
 - 용량, 효율, 내구성 등을 종합적으로 평가함
 - 실제 주행 환경을 고려한 테스트를 진행함
- 배터리 교체 및 활용 기술
 - 배터리 교체 시스템(스와핑 기술)을 개발함
 - 약 600초 내 배터리 교체 가능함
 - 산업용 차량 및 물류 차량에도 적용 가능함
 - 에너지 밀도 약 160Wh/kg 수준의 성능 확보함

- 스마트 관리 및 알고리즘
 - 배터리 상태를 모니터링하는 알고리즘 시스템을 운영함
 - 클라우드 기반 관리 시스템을 통해 성능을 실시간 제어함
 - 배터리 수명 및 안전성을 지속적으로 관리함
- 글로벌 확장 및 미래 계획
 - 2026년 미국 및 글로벌 시장 추가 진출 계획을 추진함
 - 스마트 배터리 및 차세대 기술 개발을 지속함
 - 친환경 및 탄소 저감 산업으로 발전 방향 설정함
- 산업적 의의
 - 배터리 산업은 전기차 및 에너지 산업의 핵심 기반임
 - 해당 기업은 글로벌 배터리 시장에서 선도적 위치를 확보함
 - 기술, 생산, 공급망을 통합한 대표적인 하이테크 산업 사례임
- 종합 평가
 - 기술 혁신, 글로벌 협력, 대규모 생산 능력을 기반으로 성장한 기업임
 - 완전 자동화 및 스마트 공장을 통해 경쟁력을 확보함
 - 전기차 및 에너지 산업의 핵심 기업으로 자리매김함
 - 향후 글로벌 시장에서 지속적인 영향력 확대가 예상됨

CATL 방문



9. 휘쥬 국가급 고신기술산업개발구 방문

□ 일시 : 2026년 3월 27일(금) 15:30

□ 휘쥬 개발구 개요

- 산업단지의 기본 성격과 설립 취지
 - 휘쥬 산업단지는 단순한 공업단지가 아니라 국가 전략과 지역 발전 전략이 결합된 핵심 산업 플랫폼으로 조성됨. 특히 첨단기술 산업, 대만 기업 유치, 양안 경제협력 확대라는 세 가지 목표를 동시에 실현하기 위해 기획된 산업단지임
 - 중앙정부와 지방정부가 함께 정책적으로 지원하는 지역으로서, 지역 차원의 산업단지를 넘어 국가급 전략 거점으로 기능함. 이 산업단지는 “선도적인 역할을 수행하는 곳”이라는 의미로 설명되었으며, 이는 산업 발전·대외 개방·대만 기업 협력 측면에서 모두 앞장서는 역할을 뜻함
- 국가 전략 속 산업단지의 위상
 - 이 산업단지는 국가 차원의 각종 계획과 정책 지원을 받는 중요한 지역임. 중앙정부가 해당 지역을 단순 생산기지로 보는 것이 아니라, 첨단산업 육성, 대만과의 경제 연계, 지역 혁신 발전을 이끄는 핵심 거점으로 보고 있음을 강조함
 - 국가급 프로젝트, 국가 차원의 지원 문서, 각종 시범정책 등이 이 지역에 집중되었음. 즉, 지방정부가 독자적으로 만든 지역 개발 구역이라기보다, 중앙정부 전략과 직접 연결된 상징적 산업 거점으로 이해할 수 있음
- 대만 기업 유치를 핵심 목표로 한 산업단지
 - 이 산업단지의 가장 두드러진 특징 중 하나는 대만 기업 유치를 매우 중요한 전략 목표로 삼고 있다는 점임
 - 산업단지는 초기부터 대만 기업이 안심하고 투자하고 정착할 수 있도록 각종 서비스를 제공해 왔음. 단순히 “기업을 많이 모은다”는 차원이 아니라, 대만을 특별히 중시하는 방향 속에서 산업단지가 운영되고 있음을 강조함. 이는 지리적 근접성, 양안 경제관계, 산업 보완성 등을 고려한 결과로 보임
 - 대만 기업을 적극적으로 유치함으로써 산업단지의 기술 수준과 국제 경쟁력을 동시에 높이하고자 한 것으로 정리할 수 있음
- 대만 기업 유치의 전개 과정
 - 2015년과 2016년 전후로 여러 유명 기업과 프로젝트가 본격적으로 입주함.

특히 초기에는 일부 대표 기업의 입주가 상징적인 의미를 가졌고, 이후 연쇄적으로 더 많은 기업과 산업 프로젝트가 유입되는 흐름이 형성됨. 즉, 한두 개의 선도 기업이 먼저 들어온 뒤 그 기업을 중심으로 공급망, 협력사, 관련 제조업, 서비스업 등이 함께 집적되는 구조가 형성되었음

- 이런 방식은 첨단산업단지에서 자주 나타나는 발전 경로로, 특정 기업 입주가 전체 산업 생태계 형성의 기점이 되는 구조임

○ 산업단지의 공간 구조와 입지 특징

- 동 산업단지는 단일 공장 부지가 아니라 복수의 기능구역과 연계 지역을 포함하는 형태로 형성됨. 일부 구역은 대학 인근에 위치하고, 일부는 별도의 산업 클러스터로 운영됨
- 특히 샤먼대학 맞은편에 위치한 산업단지나, 특정 개발구·건설구 등과 산학연 연계가 가능한 지리적 구조를 갖추고 있음
- 또한 항구와 공항이 가까운 지역이라는 점도 강조되었는데, 이는 첨단 제조업과 수출 지향 산업 유치에 매우 중요한 요소임
- 즉, 이 산업단지는 연구개발, 생산, 수출, 물류, 인재 확보가 동시에 가능한 입지 조건을 갖춘 복합 산업 공간으로 정리할 수 있음

○ 산업단지의 주력 산업 분야

- 산업단지에는 첨단제조업과 전략 신흥산업이 집중적으로 배치되어 있음
- 발표에서 언급된 핵심 분야는 다음과 같음: 반도체 및 집적회로 산업, 소프트웨어 산업, 정보 서비스 산업, 전자 정보 산업, 첨단 제조업, 스마트 헬스 산업 등 이들 산업은 모두 기술 집약도가 높고 부가가치가 큰 산업임
- 따라서 이 산업단지는 전통 제조업 위주의 공단이라기보다, 미래산업 중심의 고기술 산업단지로 성격이 규정됨

○ 반도체 및 집적회로 산업의 중요성

- 반도체 및 집적회로 산업은 현대 첨단산업의 핵심 기반 산업으로, 전자제품·자동차·통신장비·산업기기 등 거의 모든 분야와 연결됨
- 산업단지에 반도체 관련 기업이 다수 입주해 있다는 점은 단지의 기술 수준과 국가 전략적 중요성을 보여주는 요소임. 특히 대만 기업 유치 전략과 반도체 산업은 서로 긴밀하게 연결될 가능성이 큼
- 대만이 반도체 분야에서 높은 경쟁력을 가진 만큼, 해당 산업단지는 양안 산업 협력의 실질적 플랫폼 역할을 수행하는 것으로 이해할 수 있음

- 소프트웨어 및 정보서비스 산업의 집적
 - 제조업뿐 아니라 소프트웨어와 정보서비스 산업도 중요한 축이며, 이는 산업 단지가 단순히 하드웨어 공장 중심으로 구성된 것이 아니라, 디지털 경제와 서비스 경제를 함께 품고 있음을 의미함
 - 소프트웨어 및 정보서비스 기업의 입주는 산업단지의 기능을 고도화하고, 제조업의 스마트화·자동화·지능화를 촉진함
 - 특히 첨단 제조업과 정보서비스 산업이 결합될 경우, 스마트공장, 산업인터넷, 디지털 운영, 데이터 기반 관리 등 새로운 성장동력을 확보할 수 있음
 - 따라서 이 산업단지는 제조와 디지털 서비스가 동시에 발전하는 복합형 혁신구역으로 볼 수 있음
- 스마트 헬스 및 신항산업 유치
 - 스마트 헬스 산업도 산업단지의 유치 대상 산업으로, 이는 산업단지가 반도체나 전자 분야에만 집중하는 것이 아니라, 의료기술·디지털 헬스케어·생명과학 등 미래 유망산업까지 포괄하고 있음을 의미함
 - 스마트 헬스 산업은 고령화, 건강관리 수요 증가, 디지털 의료 확산과 맞물려 성장성이 높은 분야임
 - 이 산업을 함께 배치함으로써 산업단지는 보다 다변화된 구조를 형성하고, 특정 산업 의존도를 줄이면서도 첨단기술 중심의 정체성을 유지하고 있음
- 산업단지 내 기업 집적 효과
 - 동 산업단지에는 단일 기업 몇 곳만 있는 것이 아니라, 여러 관련 산업 기업들이 모여 산업 생태계를 이루고 있음
 - 대기업, 중견기업, 부품기업, 서비스기업, 연구기관 등이 함께 입주하면서 집적 효과가 나타남
 - 이러한 집적은 다음과 같은 장점을 가짐: 공급망 단축 가능, 협력사와 주력기업 간 연계가 용이, 기술 이전과 정보 교류 활발, 인재 수급 원활, 물류와 생산 비용 절감 등
 - 즉, 산업단지는 개별 공장의 집합이 아니라, 기업 간 상호작용을 통해 경쟁력이 커지는 산업 클러스터로 이해됨
- 산업단지의 경제적 비중과 지역경제 기여
 - 산업단지의 면적 비중은 지역 전체에서 크지 않을 수 있으나, 지역 GDP에서 차지하는 비중은 매우 높음
 - 구체적으로 산업단지가 샤먼시 GDP의 약 42%를 차지함

- 이는 단지가 단순한 보조적 산업지역이 아니라 도시 경제를 실질적으로 떠받치는 핵심 성장엔진임을 의미함
- 특히 첨단산업 중심 구조이기 때문에 양적인 생산 규모뿐 아니라 질적인 경제 파급효과도 큰 것으로 볼 수 있음
- 산업단지와 대만 기업의 경제적 연결성
 - 동 산업단지의 높은 경제 기여도와 함께 대만 기업의 존재가 매우 중요하게 다뤄짐. 즉, 생산·수출·기술 발전에서 대만계 기업이 큰 비중을 차지하고 있음을 시사함
 - 대만 기업은 단순 투자자 역할을 넘어, 산업단지의 핵심 산업 분야 형성과 기술 집적에 중요한 역할을 하는 것으로 이해됨
 - 따라서 산업단지는 단순한 지역 개발구가 아니라, 양안 산업협력이 실제 경제 효과로 연결되는 현장으로 볼 수 있음
- 대학과의 연계 가능성
 - 사면대학과 산업단지의 지리적 인접성이 언급된 점은 중요한 의미를 가짐
 - 이는 산업단지가 단순 생산 중심이 아니라, 연구개발·인재양성·산학협력을 적극적으로 고려하여 배치되었음을 보여줌
 - 대학 인근 산업단지는 일반적으로 다음과 같은 장점을 가짐
 - 연구인력 확보가 쉬움
 - 기술 이전과 공동 연구가 가능함
 - 학생 인턴십 및 취업 연계가 가능함
 - 스타트업 및 창업 생태계 조성이 쉬움
 - 따라서 이 산업단지는 생산과 연구가 결합된 혁신형 산업단지로 이해할 수 있음
- 교통·물류 인프라의 강점
 - 산업단지 주변에 항구와 공항이 위치해 있음. 이는 산업단지가 대외 개방형 산업단지라는 점을 잘 보여줌
 - 첨단산업은 원자재, 부품, 장비, 완제품의 국제 이동이 빈번하기 때문에 물류 접근성이 매우 중요함
 - 항만과 공항이 가까우면 수출입이 용이하고, 국제기업 입주 매력도도 높아짐. 특히 대만 기업, 해외 첨단기업, 글로벌 공급망과 연결되는 기업들에게는 이러한 입지가 결정적 장점으로 작용함

- 산업단지 근로자와 생활권 형성
 - 산업단지 주변에는 근로자 숙소, 생활시설, 편의시설 등이 함께 배치되어 있음. 즉, 산업단지는 단순히 생산만 하는 공간이 아니라, 일하고 생활하는 종합 공간으로 기능함
 - 이러한 구조는 인력의 안정적 확보와 장기 근속에도 도움이 됨
 - 첨단산업단지일수록 인재 확보가 중요하기 때문에, 생활환경 조성은 산업경쟁력과도 직결됨
- 세제 및 정책 인센티브
 - 산업단지는 기업 유치를 위해 다양한 인센티브 정책을 운영하고 있음. 구체적으로 예상 가능한 지원은 다음과 같음
 - 세금 감면 또는 우대정책 시행함
 - 토지 사용 및 임대 관련 혜택을 제공함
 - 행정 절차를 간소화함
 - 투자 기업을 위한 맞춤형 서비스 제공함
 - 특정 산업이나 외자기업에 대해 별도 우대정책을 적용함
 - 이러한 제도는 특히 대만 기업과 첨단기술 기업을 유치하는 데 중요한 역할을 함
- 산업단지의 산업적 성격
 - 전체적으로 볼 때 이 산업단지는 국가급 전략 산업단지, 대만 기업 유치형 산업단지, 첨단기술 및 전략 신흥산업 중심 산업단지, 산학연 및 국제물류가 결합된 복합 산업단지 등의 성격을 지님
 - 따라서 전통적 제조업 단지와는 달리, 기술·정책·국제협력·도시발전이 한데 결합된 고도화된 산업 플랫폼으로 볼 수 있음
- 지역경제와 양안 협력 측면에서의 의미
 - 이 산업단지는 지역경제 성장의 엔진일 뿐 아니라, 중국과 대만 사이의 경제 협력 플랫폼이라는 의미도 가짐. 대만 기업이 실제로 입주하여 생산하고 투자하는 공간이기 때문에, 양안 경제 관계를 구체적인 산업협력으로 구현하는 사례로 평가할 수 있음
 - 단순 정치적 구호가 아니라 실제 투자, 생산, 기술 협력, 고용 창출이 이루어지는 실질적 공간이라는 점에서 중요함
 - 따라서 이 산업단지는 지역 발전 모델이자 양안 산업협력 모델로서 상징성과 실질성을 동시에 가짐

○ 종합 정리

- 해당 산업단지는 중앙정부와 지방정부의 지원 아래 조성된 국가 전략형 첨단산업단지임. 대만 기업 유치를 핵심 목표로 삼아 발전해 왔으며, 실제로 다수의 대만 및 첨단기업이 입주해 있음
- 반도체, 집적회로, 소프트웨어, 정보서비스, 스마트 헬스 등 고부가가치 산업이 집중되어 있음
- 대학, 항만, 공항과 인접한 입지를 바탕으로 연구개발, 생산, 물류, 인재 확보가 동시에 가능한 구조를 갖추
- 산업단지는 면적 대비 매우 큰 경제적 성과를 창출하며 지역 GDP의 핵심 비중을 담당함
- 세제 혜택과 정책 인센티브를 통해 투자 유치 환경을 조성하고 있음
- 결과적으로 이 산업단지는 첨단산업 발전, 지역경제 성장, 대만 기업 협력, 양안 경제교류를 동시에 구현하는 대표적 산업 플랫폼으로 정리됨

획지 국가급 고신기술산업개발구 방문

